

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, le 18 avril 2023

---

### **VINCI Airports lance une centrale solaire de grande envergure à l'aéroport de Lyon**

- **Production de 24 GWh par an, soit la consommation électrique de 9 000 habitants**
- **Projet validé par la Commission de Régulation de l'Énergie**
- **Début des travaux dès l'automne 2023**

VINCI Airports annonce le lancement, à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, d'une centrale solaire en ombrières de 14 ha, qui recouvrira 5 800 places de parking de l'aéroport. Parmi les plus grandes centrales en ombrières en France avec une puissance de 20 MWc, elle produira annuellement 24 GWh d'électricité verte, soit la consommation de 9 000 habitants. Sa production sera injectée dans le réseau pour alimenter les communes riveraines, évitant l'émission de près de 1 600 tonnes de CO<sub>2</sub> par an<sup>1</sup>.

Le projet vient d'obtenir la validation du Ministère de la Transition écologique en tant que lauréat du dernier appel d'offres de la Commission de régulation de l'énergie. Cette étape permet le lancement, dès cet automne, des travaux de construction, pour une mise en service à l'été 2024.

La réalisation de ce projet a été confiée à un groupement associant les entreprises NEOEN et SunMind (filiale photovoltaïque de VINCI Concessions), qui assurera la conception, le financement, la construction et l'exploitation de la centrale jusqu'en 2047.

Ce projet d'envergure s'inscrit dans le cadre de l'ambition de VINCI Airports de produire des énergies renouvelables sur ses aéroports. Engagé depuis 2016 dans le développement de leur potentiel solaire, VINCI Airports dispose déjà d'une capacité de plus de 40 MWc avec des centrales aéroportuaires en exploitation sur ses aéroports au Royaume-Uni, au Portugal, au Brésil ou encore en République dominicaine. VINCI Airports vise l'exploitation d'un potentiel dépassant 1 GWc.

Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports, déclare : « *Les aéroports sont des lieux d'opportunité pour la production photovoltaïque, c'est pourquoi VINCI Airports s'est engagé depuis plusieurs années déjà dans le développement de centrales solaires aéroportuaires. Elles nous permettent de décarboner notre propre consommation, mais également de contribuer à la transition énergétique des territoires, en injectant l'électricité que nous produisons dans le réseau, comme nous le ferons bientôt à Lyon* ».

#### **A propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 65 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

---

<sup>1</sup> En comparaison à une moyenne de l'électricité alimentant le réseau français (mix électrique actuel).

#### **CONTACT PRESSE**

[communication@vinci-airports.com](mailto:communication@vinci-airports.com)

06 34 78 09 36