



INAUGURATION
NOUVEAU TERMINAL 1
07.10.2017

AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY : LE NOUVEAU TERMINAL 1 OUVRE SES PORTES



70 000 m²
de surface supplémentaire



15 millions
de passagers pourront être accueillis à terme à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry



10 000 m²
d'espaces détente, restauration et shopping



215 M€
d'investissement

SOMMAIRE

2

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

4

UN CHANGEMENT DE DIMENSION POUR LYON-SAINT EXUPÉRY

5

LE CHALLENGE ARCHITECTURAL

6

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE POUR LES COMPAGNIES AÉRIENNES

8

UNE EXPÉRIENCE DU VOYAGE PLUS FLUIDE ET CONFORTABLE

10

PLACE DES LUMIERES : UN LIEU DE VIE UNIQUE

12

10 000 m² DE SHOPPING ET DE DÉTENTE

14

UN PROJET DURABLE

16

CARTE D'IDENTITÉ DE L'AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY

Aéroport Lyon-Saint Exupéry : INAUGURATION DU NOUVEAU TERMINAL 1

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LE 7 OCTOBRE 2017

Ouvert aux voyageurs des vols low-cost depuis le mois d'avril et accueillant depuis le 3 octobre 2017 les passagers des compagnies aériennes conventionnelles, le nouveau Terminal 1 de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry a été inauguré officiellement le 7 octobre 2017, par Nicolas Notebaert, Président du Conseil de Surveillance d'Aéroports de Lyon et Philippe Bernand, Président du directoire d'Aéroports de Lyon - en présence de Gérard Collomb, Ministre d'Etat, Ministre de l'Intérieur ; Elisabeth Borne, Ministre auprès du Ministre d'Etat, Ministre de la transition écologique et solidaire, chargée des transports ; Christophe Guilloteau, Président du Département du Rhône ; David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon ; Etienne Blanc, 1^{er} Vice-président du Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes délégué aux Finances, à l'administration générale, aux économies budgétaires et aux politiques transfrontalières ; Xavier Huillard, Président directeur général de VINCI ; Emmanuel Imberton, Président de la CCI Lyon Métropole, Saint-Etienne, Roanne.

L'inauguration de ce terminal, qui intervient un an après le changement de gouvernance d'Aéroports de Lyon, permet de faire passer l'aéroport Lyon-Saint Exupéry dans une nouvelle dimension, en lien avec les ambitions de développement de VINCI Airports et de ses partenaires la Caisse des Dépôts et Crédit Agricole Assurances.

Conçu par le cabinet d'architecture Rogers Stirk Harbour + Partners, le nouveau terminal d'une surface de 70 000 m² permet de doubler la surface actuelle de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry. Il est dimensionné pour accompagner la croissance du trafic et améliorer la qualité de service en proposant les meilleurs standards internationaux aux voyageurs comme aux compagnies aériennes.

En 2016, le cap des 9 millions de passagers annuels a été franchi pour la première fois à Lyon-Saint Exupéry soit une croissance de 9,8 % par rapport à 2015. L'année 2017 se poursuit sur la même dynamique. Au premier semestre, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry enregistre une croissance de 8,2 % par rapport à la même période en 2016. L'aéroport a capitalisé sur les 30 nouvelles lignes ouvertes en 2016 et compte sur les 14 nouvelles lignes annoncées en 2017 pour dépasser la barre des 10 millions de passagers sur l'année.

Initié en 2011, le projet, intégrant le bâtiment, les extérieurs, les parkings avions et les équipements, a représenté un investissement global de 215 millions d'euros. La fin des travaux est prévue pour l'été 2018, avec la liaison complète entre le Hall A et le Hall B du Terminal 1.

Les travaux ont mobilisé 350 personnes en période de pointe et ont fait appel à un grand nombre d'entreprises partenaires locales (75% d'entre elles issues du tissu économique régional). 240 nouveaux emplois sont par ailleurs offerts avec la mise en exploitation de la Place des Lumières et ses 20 boutiques et restaurants et le basculement de compagnies aériennes conventionnelles dans le nouveau Terminal.

Actionnaires d'Aéroports de Lyon



CONTACTS PRESSE

Katlyne Espinosa
Tél. 04 72 22 87 53 / 06 50 38 43 79
katlyne.espinosa@lyonaeroports.com

Isabelle Rousset
Tél. 04 72 22 72 08 / 06 64 18 31 38
isabelle.rousset@lyonaeroports.com

A PROPOS D'AÉROPORTS DE LYON

Aéroports de Lyon, société de droit privé depuis 2007, pilote Lyon-Saint Exupéry 2^{ème} aéroport régional français pour l'aviation commerciale et Lyon-Bron 3^{ème} aéroport français pour l'aviation d'affaires.

Totalemen interconnecté, Lyon-Saint Exupéry est le point de départ privilégié des passagers du 1/4 sud-est de la France. L'aéroport offre une excellente accessibilité avec son réseau autoroutier, sa gare TGV et Rhônexpress qui relie le centre-ville de Lyon en moins de 30 min.

Lyon-Saint Exupéry dispose des meilleurs atouts pour poursuivre sa croissance au service de son territoire : un plan d'investissement ambitieux pour améliorer la connectivité aérienne et l'expérience client, une politique d'innovation en lien avec l'écosystème territorial, une qualité de services reconnue par l'association ACI des aéroports européens et la maîtrise de son impact environnemental (Niveau 3+ de l'ACI Airport Carbon Accreditation).

L'Etat français, qui détenait 60 % de la société Aéroports de Lyon, a finalisé, le 9 novembre 2016, l'acquisition par le consortium VINCI Airports – Caisse des Dépôts – Crédit Agricole Assurances, de ses parts dans Aéroports de Lyon, société titulaire d'un contrat de concession valable jusqu'au 31 décembre 2047 pour les aéroports Lyon-Saint Exupéry et Lyon-Bron.

UN CHANGEMENT DE DIMENSION POUR LYON-SAINT EXUPÉRY

Pour anticiper la croissance prévisible du trafic et soutenir le développement des vols long-courriers et low-cost, tout en améliorant la qualité de service, Aéroports de Lyon ouvre le nouveau Terminal 1.

Ce nouveau bâtiment, d'une surface de 70 000 m², double la superficie des terminaux historiques. De forme circulaire, intégré à l'architecture existante et certifié HQE®, le nouveau Terminal 1 a été conçu pour proposer aux passagers les meilleurs standards internationaux. Cet espace lumineux et fonctionnel propose un parcours fluide et agréable, des équipements innovants et une zone de détente et de commerces de 10 000 m². Cette vaste zone commerciale permettra de satisfaire les envies des passagers tout en développant la part des revenus extra-aéronautiques.

LES ÉTAPES DU PROJET

2011-2012

CONCEPT & FAISABILITÉ :
définition des besoins et pré-études

2013

CHOIX DU PROJET :
sélection du groupement de conception-réalisation,
études de conception

2014-2017

TRAVAUX PHASE A :
construction du Terminal,
mise en service en 2017
Livraison : 64 000 m².

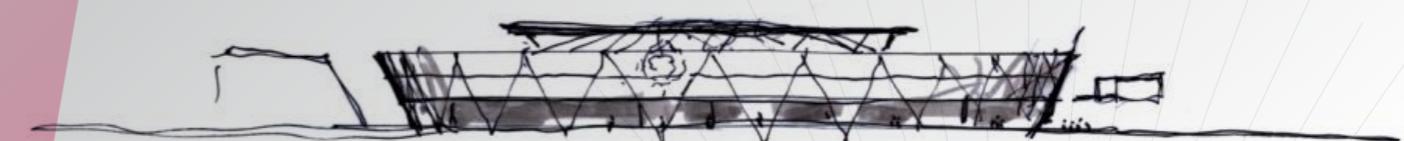
2017-2018

TRAVAUX PHASE B :
Raccordement entre le nouveau Terminal et l'ancien Terminal 1.
Livraison : 6 000 m².
Fin des travaux



LE CHALLENGE ARCHITECTURAL

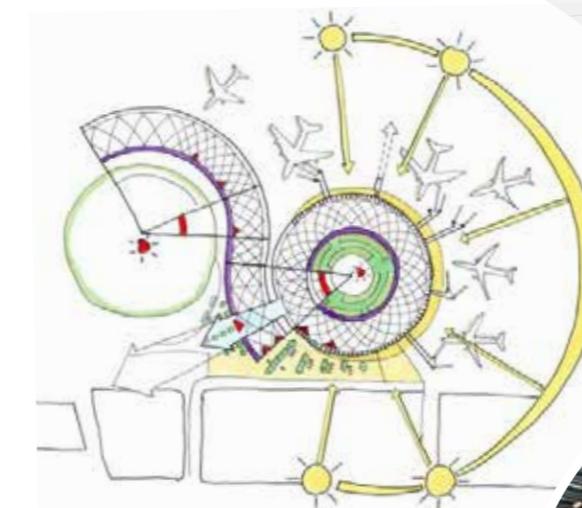
Le challenge architectural consistait à créer une nouvelle identité au site, à dimension internationale, cohérente malgré l'hétérogénéité de l'ensemble des bâtiments, et sans entrer dans une confrontation avec l'architecture remarquable de la gare TGV.



« À l'extérieur, ce bâtiment, de forme circulaire, simple, compacte et élégante présente une identité forte naturellement intégrée dans son environnement. À l'intérieur, il propose aux voyageurs des espaces généreux et lumineux. »

L'ambiance est le maître mot de la conception. Elle offre un sentiment de confort et de bien-être qui contribue à la qualité de l'expérience client.

Une charpente centrale sous-tendue de 46 mètres de portée s'élève au-dessus de la place des lumières



Une toiture végétalisée de 5 000 m²



→ L'INTERVIEW DES ARCHITECTES
[http://www.lyonaeroports-t1.com/
fr/un-challenge-architectural](http://www.lyonaeroports-t1.com/fr/un-challenge-architectural)



Un hall public de 16 m de haut

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE POUR LES COMPAGNIES AÉRIENNES

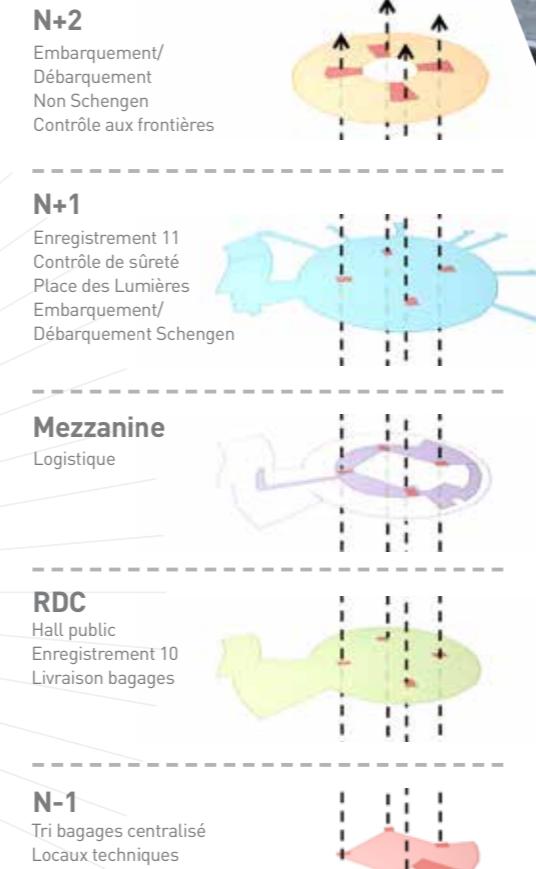
La conception modulaire du nouveau Terminal 1 garantit la performance opérationnelle d'aujourd'hui et de demain. C'est une plateforme flexible, évolutive, capable de répondre aux demandes actuelles et futures du transport aérien en accueillant tout type de trafic.



FLEXIBILITÉ des stationnements avions

Capacité à stationner au contact avec passerelle tout type d'appareil : moyens porteurs, gros porteurs, et très gros porteurs (A380)

UNE ORGANISATION FONCTIONNELLE SUR 5 NIVEAUX



POSTE D'INSPECTION FILTRAGE AUTOMATISÉ

un système innovant pour améliorer l'efficacité du contrôle de sûreté tout en garantissant le meilleur niveau de sûreté. Offrant plus de fluidité et moins d'attente, le PIF automatisé, propose une meilleure qualité aux passagers.

Confort et efficacité des partenaires

L'exploitation du trafic dans un terminal mobilise des entités multiples (compagnies aériennes, assistants des compagnies, police, douanes, gendarmerie, prestataire sûreté, prestataires maintenance, etc.) pour lesquelles le terminal propose de nouveaux locaux fonctionnels et confortables.

Près de 6 000 m² de bureaux sont répartis dans le bâtiment en fonction des besoins opérationnels, avec également des surfaces de réserve dans la perspective d'accueillir de nouvelles compagnies et assistants.



TRI BAGAGES AUTOMATISÉ

Enregistrement, contrôle, tri automatisé et livraison des bagages de soute.

Ce système innovant améliore l'efficacité du traitement des bagages :

Rapidité : augmentation de la capacité de traitement à 4800 bagages / heure

Sûreté : nouveaux standards européens

Fiabilité : un système d'information et de suivi individuel des bagages pour les compagnies aériennes

UNE NOUVELLE RéPARTITION DES COMPAGNIES SUR L'AÉROPORT

Avec 70 000 m² de surface supplémentaire, l'ouverture du Terminal 1 Hall B implique une nouvelle répartition des compagnies aériennes. Le déménagement se fera progressivement entre le 3 et le 17 octobre 2017.

Ci-dessous la répartition finale, à compter du 17 octobre 2017.

VOLS AU DÉPART

DÉPARTS DU NOUVEAU TERMINAL 1 HALL B :

Aegean, Aeroflot, Air Arabia, Air Canada, Austrian Airlines, British Airways, Brussels Airlines, easyJet, Emirates, Eurowings, Lufthansa, Pegasus, SWISS, Transavia, Turkish Airlines, Wizz Air.

DÉPARTS DU TERMINAL 1 HALL A :

Aer Lingus, Air Algérie, Aigle Azur, Blue Air, Flybe, Royal Air Maroc, Tunisair, XL Airways.

DÉPARTS DU TERMINAL 2 :

Air Corsica, Air France, Air Malta, Air Transat, Chalair Aviation, Eastern Airways, HOP!, Ibéria, Ibéria Express, KLM, TAP Portugal, Twinjet, Vueling, Wow Air.

VOLS À L'ARRIVÉE

ARRIVÉES AU TERMINAL 1 HALL B :

Air Arabia, easyJet, Pegasus, Transavia, Wizz Air

ARRIVÉES AU TERMINAL 1 HALL A :

Aegean, Aer Lingus, Aeroflot, Aigle Azur, Air Algérie, Air Canada, Austrian Airlines, Blue Air, British Airways, Brussels Airlines, Emirates, Eurowings, Flybe, Lufthansa, Royal Air Maroc, SWISS, Tunisair, Turkish Airlines, XL Airways.

ARRIVÉES AU TERMINAL 2 :

Air Corsica, Air France, Air Malta, Air Transat, Chalair Aviation, Eastern Airways, HOP!, Ibéria, Ibéria Express, KLM, Tap Portugal, Twinjet, Vueling, Wow Air.

UNE EXPÉRIENCE DU VOYAGE PLUS FLUIDE ET CONFORTABLE

HALL PUBLIC

Un espace d'accueil majestueux (16 m de hauteur) qui oriente facilement les passagers.

ENREGISTREMENT & CONTRÔLE DE SÛRETÉ

Des équipements innovants et performants pour réduire les files d'attente :

- 63 banques d'enregistrement
- 10 lignes de contrôle de sûreté équipées des technologies de pointe.

PLACE DES LUMIERES

10 000 m² de détente et de shopping au cœur du terminal.

La verrière en partie centrale permet d'apporter lumière naturelle et transparence dans ce véritable lieu de vie dédié aux passagers (détail pages 8-9).

EMBARQUEMENT

Les salles d'embarquement offrent une vue panoramique exceptionnelle sur les avions et les Alpes.

- 1 000 m² de salons privatifs (détail page 11)
- 16 passerelles télescopiques
- 16 postes avion au contact (embarquement par passerelle)
- 10 postes avions en « faux contact » (embarquement à pied depuis le satellite)

DÉBARQUEMENT

Le circuit de débarquement dévoile une vue unique sur une toiture végétalisée de 5 000 m² aménagée en terrasse.

LIVRAISON DES BAGAGES

4 500 m² d'espace et 11 carrousels pour un délai de livraison des bagages optimal.

ACCÈS

Une arrivée sur le site plus directe et claire (dépose-rapide, parking-minute, taxi, TGV, Rhônexpress). Une vaste esplanade piétonne marque l'entrée du bâtiment.



PLACE DES LUMIERES : UN LIEU DE VIE UNIQUE

Pour apporter bien-être et tranquillité aux passagers avant de décoller, 3 espaces de divertissement sont proposés au cœur de la Place des Lumières.

UN ESPACE POUR LES ENFANTS

Une aire de jeux sensorielle dédiée aux enfants, sur la thématique des sports en montagne (escalade, glisse, canyoning).

UNE AGORA ET SON ÉCRAN MONUMENTAL

Un espace évènementiel inédit de 160 m² symbolise le concept d'agora avec ses assises en forme d'amphithéâtre romain. Les passagers profitent d'animations ponctuelles proposées sur la scène. Cet espace est surmonté d'un écran monumental à 360° interactif de 7 m de diamètre, visible dès l'entrée de la Place des Lumières. Il présente notamment les richesses de Lyon et sa région.

UN PÔLE ÉVASION

Un espace de détente et de découverte des destinations de 160 m². Dans cette zone arborée équipée de fauteuils en position allongée, des expériences immersives sont proposées aux passagers. Ils peuvent se téléporter dans des destinations desservies au départ de Lyon grâce à Timescope, la borne de réalité virtuelle 360°. Pour s'amuser en attendant son vol, des jeux sur Ipads exclusivement développés pour Aéroports de Lyon sont également mis gracieusement à la disposition des voyageurs.

GO-TO-GATE : MAITRISER SON TEMPS AVANT L'EMBARQUEMENT

Le nouveau Terminal 1 est équipé d'un affichage en « Go to Gate » : un affichage « juste à temps » de la porte d'embarquement, couplé à une information exacte sur le temps dont le passager dispose avant cet affichage, lui permet de profiter sereinement de son temps libre dans l'espace des commerces et de détente avant l'accès aux salles d'embarquement.

10 000 m² DE SHOPPING ET DE DÉTENTE

Avec 20 enseignes, l'offre Commerciale a été conçue pour répondre aux envies et aux attentes des passagers. Pour ce faire, Aéroports de Lyon a interrogé plus de 1 000 personnes pour sélectionner les enseignes à même de satisfaire tous types de voyageurs.



aelia ae DUTYFREE
→ Un Duty Free traversant de 1400 m²

VICTORIA'S SECRET
sunglass hut

THE FASHION PLACE
→ Mode multimarkes

PARFOIS
→ Accessoires de mode

Délices de Lyon
→ Produits gastronomiques régionaux

ROLLING R LUGGAGE by Barret
→ Maroquinerie et Bagages

CONFLUENCES - CAFÉ -
→ Bar-restaurant : spécialités gastronomiques régionales

ALPAGE
→ Lounge Bar avec vue sur piste et ambiance «Montagne»

RELAY

fnac

STARBUCKS COFFEE

Mademoiselle VERnis
→ Bar à ongles

Travelex
→ Bureau de change

monop'daily

FEDON
→ Maroquinerie italienne

looping
→ Enseigne dédiée aux enfants dans l'univers du voyage

L'OCCITANE EN PROVENCE

→ Un Food Court réunissant 3 enseignes de restauration pour tous les goûts.

Brioche Dorée

BURGER KING



Ainsi, les commerces du nouveau Terminal 1 sont au niveau des meilleurs standards internationaux, avec notamment une boutique AELIA DUTY FREE de plus de 1 400 m². Ils affirment également leur ancrage territorial avec des points de ventes tels que Confluences Café, Alpages ou Délices de Lyon.

Des enseignes inédites sont aussi proposées avec Fedon, Mademoiselle Vernis ou encore Looping.

Enfin, des pop-up stores accueillant des jeunes marques et concepts régionaux animeront l'offre tout au long de l'année. Avec ces stores éphémères, Aéroports de Lyon propose une vitrine internationale aux jeunes créateurs, garantissant aux passagers une offre toujours renouvelée.

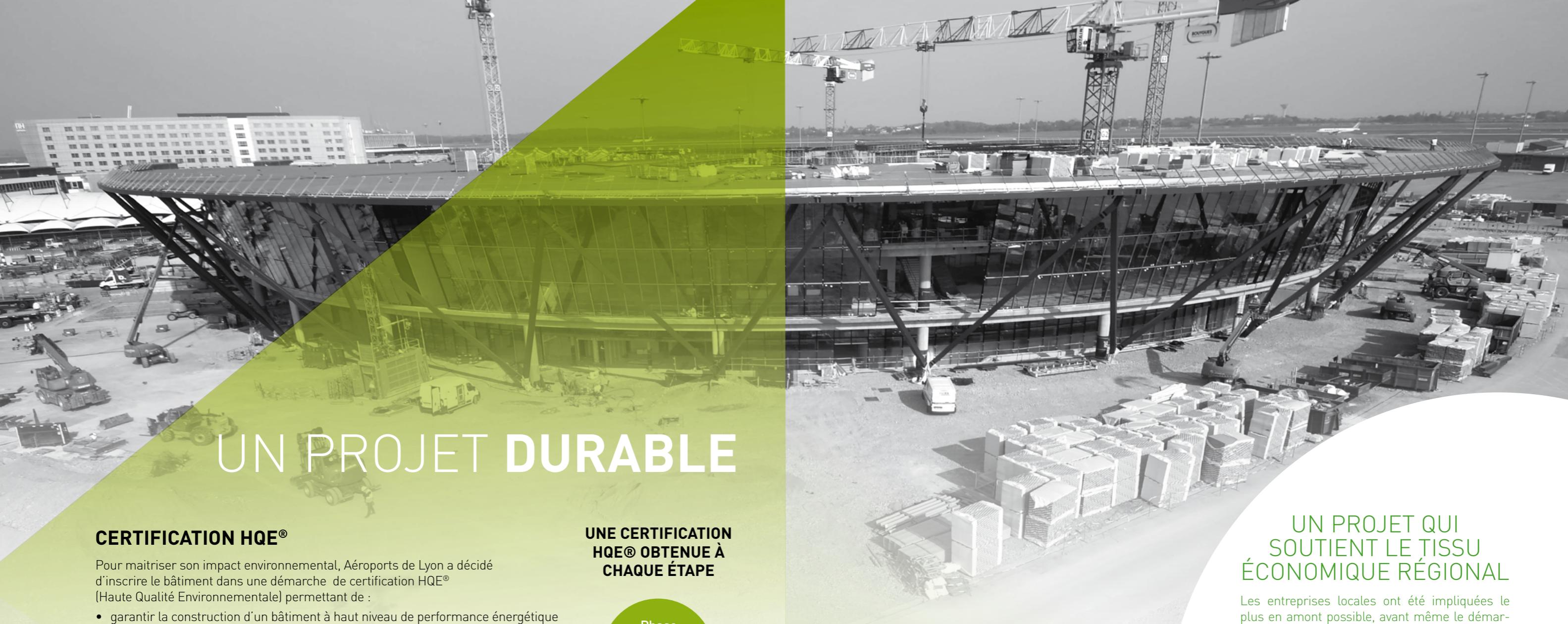
DEUX SALONS PRIVATIFS

Les salles d'embarquements du nouveau Terminal 1 offrent une vue panoramique sur les avions et sur les Alpes. Pour les passagers souhaitant encore plus de confort et de calme, deux salons au design contemporain sont également disponibles :

- Confluence, un salon Schengen de 350 m² situé au niveau 1

- Mont-Blanc, un salon non-Schengen de 560 m² au niveau 2, avec une vue panoramique allant de la gare TGV jusqu'aux Alpes.

Une attention particulière a été portée sur le choix du mobilier et des matériaux afin de s'inscrire dans l'esprit du nouveau Terminal 1 : ancrage territorial fort, fauteuils design et confortables équipés de systèmes high-tech.



UN PROJET DURABLE

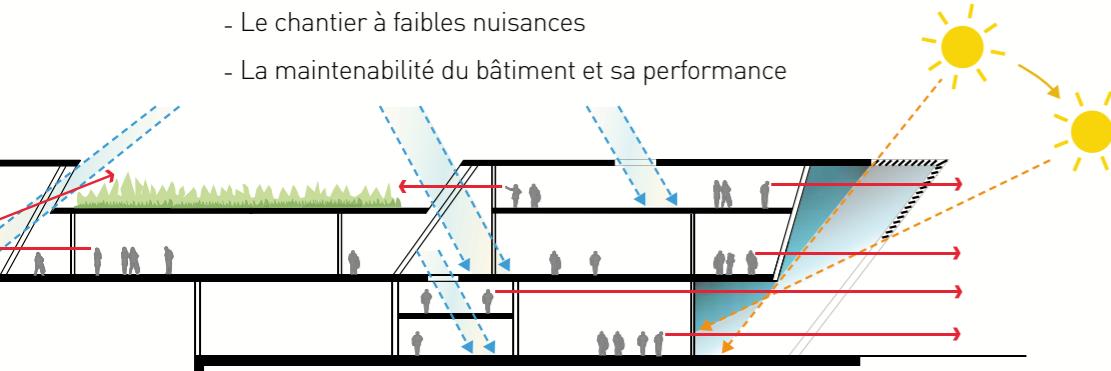
CERTIFICATION HQE®

Pour maîtriser son impact environnemental, Aéroports de Lyon a décidé d'inscrire le bâtiment dans une démarche de certification HQE® (Haute Qualité Environnementale) permettant de :

- garantir la construction d'un bâtiment à haut niveau de performance énergétique
- diminuer les coûts de fonctionnement (gestion de l'eau, de l'énergie et maintenance) pendant toute la durée de vie du bâtiment
- créer un environnement confortable pour les passagers par une haute qualité d'usage (confort thermique et olfactif notamment).

La certification HQE® porte sur plusieurs volets :

- Le management du projet
- Le respect des exigences techniques de HQE ® et notamment un très haut niveau de performance sur :
 - La gestion de l'énergie (performance énergétique)
 - La gestion de l'eau (réduction de la consommation d'eau, gestion des eaux pluviales)
 - Le chantier à faibles nuisances
 - La maintenabilité du bâtiment et sa performance



UNE CERTIFICATION HQE® OBTENUE À CHAQUE ÉTAPE

Phase PROGRAMME obtenu en novembre 2012

Phase CONCEPTION obtenu en mars 2015

Phase RÉALISATION obtenu en septembre 2017

Une certification en ligne avec la politique environnementale globale de VINCI Airports

VINCI Airports voit dans la maîtrise proactive de son empreinte environnementale plus qu'une simple réponse aux exigences réglementaires. L'amélioration des performances durables atténue les risques, évite les coûts inutiles et contribue à améliorer les relations avec les parties prenantes, tout en aidant à protéger l'environnement pour les générations futures.

UN PROJET QUI SOUTIENT LE TISSU ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Les entreprises locales ont été impliquées le plus en amont possible, avant même le démarrage du chantier. Le 20 mai 2014, une rencontre a été organisée entre 200 chefs d'entreprises et le constructeur, à l'invitation du Club Acheteurs PME (CGMPE).

Celle-ci illustre la politique d'Aéroports de Lyon qui veille à faire bénéficier les entreprises régionales des retombées économiques de la plateforme aéroportuaire. 75 % des entreprises partenaires du constructeur sont des entreprises locales.

Ainsi pour la construction du nouveau Terminal 1, plus de 40 millions d'euros ont été attribués aux PME et artisans locaux, soit près de 30 % du montant global des travaux.

Aéroports de Lyon a obtenu en mai 2017 l'ACA 3+ de l'Airport Carbon Accreditation.



CARTE D'IDENTITÉ AÉROPORT LYON-SAINT EXUPÉRY

Nom : Aéroport Lyon-Saint Exupéry

Gestionnaire :

Société anonyme AEROPORTS DE LYON

Président du Conseil de Surveillance :
Nicolas Notebaert / VINCI Airports

Directoire d'Aéroports de Lyon

Président du Directoire : Philippe Bernand

Trafic passager 2016 : 9 553 250 passagers
(+ 9,8 % par rapport à 2015)

Nombre de compagnies aériennes : 48

Trafic fret et Poste avionné 2016 :

59 407 tonnes (+ 11,8 % par rapport à 2015)

Effectifs :

5 500 dont Aéroports de Lyon : 478

200 entreprises implantées ou ayant des employés sur le site

INFRASTRUCTURES

Superficie

2000 hectares dont 900 hectares de réserves foncières (parmi les plus importantes d'Europe)

Surface construite

TERMINAUX :

Terminal 1, Terminal 2

Superficie : 132 000 m².

Capacité : 14 millions de passagers

TERMINAL FRET :

25 000 m² dont : Station Vétérinaire Denrées Périssables de 720 m²

CARGOPORT :

150 hectares

PISTES

2 pistes existantes :

piste A : 4 000 mètres

piste B : 2 670 mètres

2 pistes projetées (APPM 1999)

pistes C et D : 3 200 mètres chacune

COMMERCES ET SERVICES ACTUELS

Centre d'affaires :

14 salles de réunion

Hôtellerie :

un hôtel **** NH LYON AEROPORT,
un hôtel *** Kyriad
et un hôtel** Ibis Budget

Bars et restaurants :

10 cafés / restaurants côté piste
6 cafés / restaurants côté ville

Commerces :

20 boutiques côté piste
7 boutiques côté ville
1 pharmacie côté ville

Location de voitures :

5 sociétés de location de voitures

Services divers :

3 salons passagers
2 bureaux de change
1 station-service
2 services de filmage des bagages

Parkings :

6 parkings et 4 dépose-minutes
→ 15 500 places proposées (hors abonnés)
→ 2 000 places dédiées aux abonnés et
1 parking dédié au personnel

ACCÈS

Par la route :

A 30 minutes de Lyon et à 1 heure 30 de Genève par l'autoroute.

A 1 heure au plus des principales villes de la région Rhône-Alpes (Annecy, Bourg-en-Bresse, Chambéry, Grenoble, Saint-Etienne, Valence)

En train :

27 villes de France et d'Italie reliées quotidiennement par TGV et service OUIGO à petits prix.

La gare TGV de Lyon-Saint Exupéry est située à 5 minutes à pied des terminaux (correspondances avions immédiates).

- Le nord : Paris Gare de Lyon, Marne-La-Vallée, Paris-Charles de Gaulle, Haute Picardie, Tourcoing
- Les Alpes : Grenoble, Chambéry, Saint Jean de Maurienne, Modane, Aix les Bains, Annecy
- La Provence : Valence, Montélimar, Orange, Arles, Miramas, Avignon
- La méditerranée : Nîmes, Montpellier, Aix-en-Provence, Marseille
- L'Italie : Bardoneche, Oulx Sestrières, Turin, Vercel, Novare, Milan

En tram :

Une liaison directe en tram Rhônexpress qui relie le centre de Lyon en moins de 30 minutes.

En navettes bus :

Avec OUIBUS

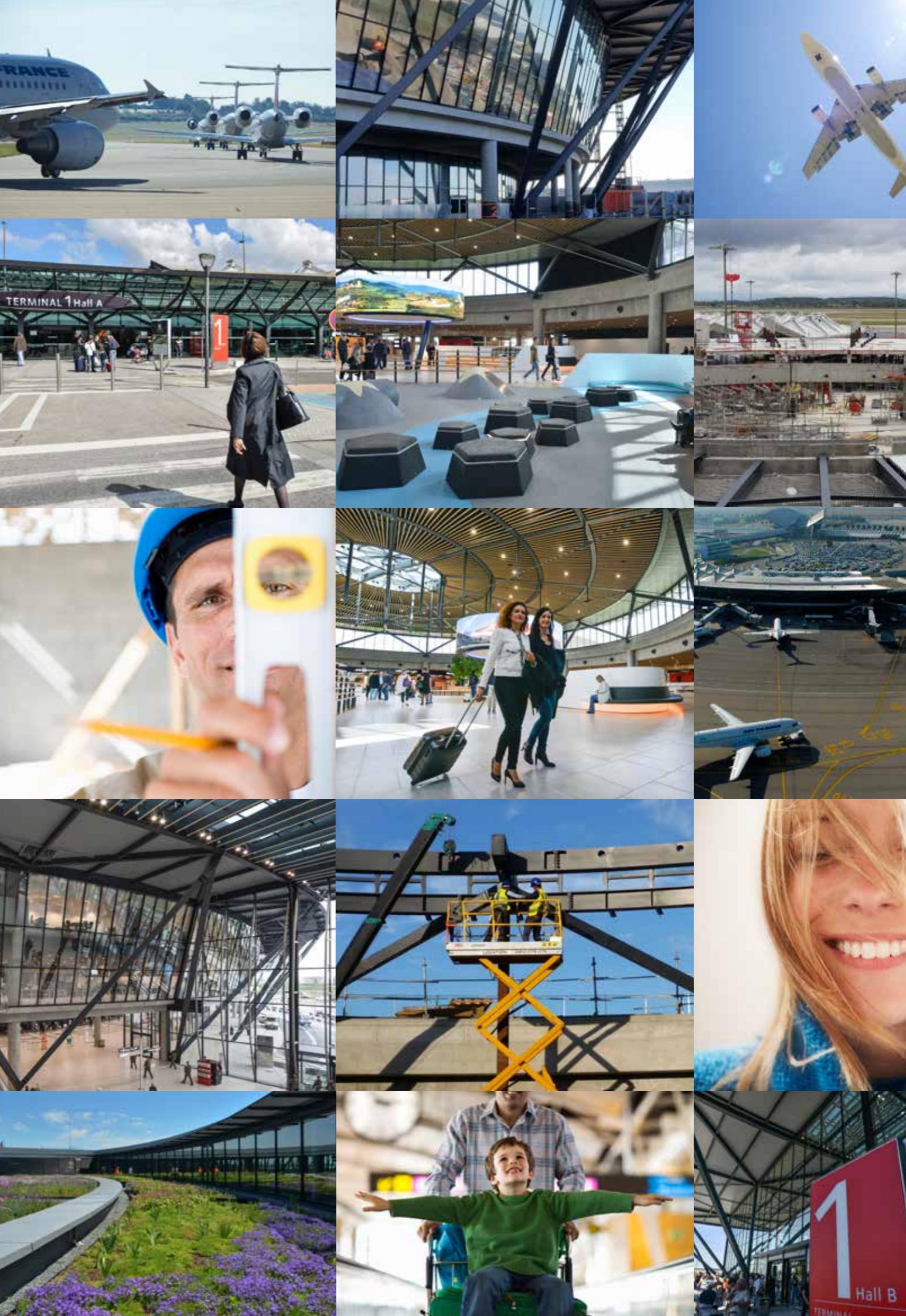
Liaisons vers 27 villes : Les Abrets, Aix-Les-Bains, Ambérieu-en-Bugey, Annecy, Bordeaux, Bourg-en-Bresse, Bourg-lès-Valence, Bourgoin-Jallieu, Brives, Chambéry, Chamonix, Chanas, Clermont-Ferrand, Grenoble, Mâcon, Périgueux, Portes-lès-Valence, Saint-Étienne, La Tour du Pin, Saint-Chamond, Saint-Gervais-Le-Fayet, Sallanches, Valence, Vienne, Villefontaine, Villefranche et Voiron.

Avec Altibus et Ouibus

Liaisons vers plus de 30 stations de ski dans les Alpes du 16 décembre 2017 au 7 avril 2018.

Avec FLIXBUS

Liaisons vers 14 villes : Annecy, Beaune, Bordeaux, Chalon sur Saône, Chambéry, Clermont Ferrand, Dijon, Genève, Givors, Grenoble, Périgueux, Saint-Etienne, Thiers et Valence.



CONTACTS PRESSE

Katlyne Espinosa

Tél. 04 72 22 87 53 / 06 50 38 43 79

katlyne.espinosa@lyonaeroports.com

Isabelle Rousset

Tél. 04 72 22 72 08 / 06 64 18 31 38

isabelle.rousset@lyonaeroports.com

