



5 février 2024

easyJet et VINCI Airports célèbrent le 15^{ème} anniversaire de la base d'easyJet à l'aéroport de Lyon

- **easyJet s'est construit une solide position de #1¹ à l'aéroport de Lyon.**
- **Pour cet été easyJet annonce une nouvelle ligne au départ de Lyon : Athènes.**
- **Depuis le début des opérations à Lyon en 1999 easyJet a transporté 30 millions de passagers depuis et vers Lyon.**
- **easyJet est un contributeur majeur à l'économie des sports d'hiver et Lyon est sa première destination ski en France : +38% de capacité cet hiver soit plus de 200 000 sièges.**
- **Au départ de Lyon les voyageurs pourront profiter dès cet été de l'offre easyJet holidays.**
- **easyJet s'est engagée à mener des opérations efficaces et a pour objectif d'atteindre le "zéro émission" d'ici 2050.**
- **Cet événement illustre la relation partenariale forte entre easyJet et VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, qui contribue à la connectivité de la région Auvergne-Rhône-Alpes.**

easyJet, première compagnie aérienne européenne en termes de réseau et première compagnie aérienne* à Lyon-Saint Exupéry, célèbre le 15^{ème} anniversaire de sa base lyonnaise avec VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, dont elle est l'un des principaux partenaires.

C'est en 2008, alors que la compagnie opère depuis plusieurs années à Lyon, qu'une base voit le jour avec deux Airbus permettant à la fois la création d'emplois locaux sous contrat français, et d'une offre conçue spécifiquement pour la demande locale, en termes de destinations et d'horaires.

En 15 ans, easyJet a quadruplé son offre en sièges à Lyon, compte six Airbus basés et a transporté 2,5 millions de passagers depuis et vers Lyon en 2023 se rapprochant des niveaux pré-covid. La compagnie propose aujourd'hui près de 50 lignes localement dont 10 domestiques complémentaires à l'offre de train.

Le développement d'easyJet à Lyon a contribué à la démocratisation des voyages au départ et à destination de Lyon avec une offre directe et à tarif abordable aussi bien pour les voyageurs loisirs qu'affaires, ces derniers représentant 20% des clients de la compagnie à Lyon et jusqu'à 32% sur les lignes domestiques.

Lyon tient une part importante dans le réseau d'easyJet en tant que destination ski. easyJet est le premier transporteur entre le Royaume-Uni et la France, et les Britanniques les premiers skieurs étrangers en France. Pour répondre à la demande, la capacité ski d'easyJet à Lyon a augmenté de 38% cet hiver compare à la saison précédente soit plus de 200 000 sièges entre décembre et mars.

¹ *#1 sur le segment court et moyen-courrier, en marque unique et en parts de marché



Le dynamisme de l'investissement d'easyJet dans la connectivité de Lyon en fait un partenaire majeur du tourisme et de l'économie locale. Cet engagement de long terme se poursuit avec le lancement d'easyJet holidays en France. Une offre package regroupant vol et séjours disponible également au départ de Lyon vers plus de 48 destinations et une sélection de 3000 hôtels.

Johan Lundgren, Directeur général d'easyJet commente :

« Au cours des 15 dernières années, avec notre fantastique équipe locale, nous avons construit une solide position de numéro 1 à l'aéroport de Lyon et en partenariat avec VINCI Airports.

Lyon est un point stratégique de notre réseau pour les loisirs, les affaires et le ski. Nous desservons tous les principaux aéroports des Alpes, où Lyon joue un rôle clé en tant que notre première destination de ski en France.

Nous avons continué à investir en France, en renforçant et en créant des lignes au bénéfice de la connectivité et des économies des régions françaises.

Alors que nous regardons vers le futur du transport aérien, nous avons en tant que compagnie aérienne de premier plan la responsabilité de nous concentrer sur la réduction de nos émissions de carbone et d'atteindre zéro émission nette de carbone d'ici 2050. »

Bertrand Godinot, Directeur d'easyJet pour la France déclare :

« Cet anniversaire est une reconnaissance du travail que nos équipes réalisent au quotidien pour offrir un service de qualité à nos clients. En tant qu'employeur nous sommes très fiers d'avoir créés - et maintenu durant le covid - plus de 300 emplois locaux directs sous contrats français. Nos équipages se réjouissent d'accompagner clients Lyonnais et de leur faire découvrir cet été nos nouvelles destinations telles qu'Athènes. Lyon est une illustration parfaite de notre stratégie en France : connecter les régions françaises entre elles et à l'international à tarif abordable avec une offre complète qui cible aussi bien le loisir que le business. »

Nicolas Notebaert, Directeur général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports :

« easyJet est un partenaire majeur pour notre réseau VINCI Airports notamment dans nos aéroports en France, au Royaume-Uni et au Portugal. Les 15 ans de la base à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry et son évolution illustrent les liens privilégiés que nous avons créés avec les équipes d'easyJet pour leur proposer les meilleures conditions d'exploitation afin de répondre aux besoins croissants de connectivité de Lyon et de sa région. Avec easyJet, nous partageons l'ambition de décarboner le transport aérien, ce à quoi nous contribuons activement à Lyon. L'aéroport lance dès cette année des projets de centrales solaires de 19ha qui permettront de produire de l'électricité verte nécessaire au fonctionnement de l'aéroport et de son territoire. »



En tant qu'acteur majeur du secteur et partenaire local à long terme, easyJet a la responsabilité de se concentrer sur la réduction de ses émissions de carbone.

La compagnie aérienne a lancé un plan ambitieux pour atteindre des émissions nettes de carbone zéro d'ici 2050. Ce plan permettra à la compagnie aérienne d'atteindre cet objectif par le biais d'une série d'éléments, l'ambition ultime étant de voler à bord d'avions fonctionnant à l'hydrogène et ne produisant aucune émission de carbone. easyJet travaille déjà avec des partenaires du secteur, notamment Airbus et Rolls-Royce, sur plusieurs projets spécifiques visant à accélérer le développement de la technologie des avions ne produisant aucune émission de carbone.

Celle-ci est complétée par la technologie d'élimination du carbone, qui permet d'éliminer physiquement le carbone de l'atmosphère, et par les carburants d'aviation durable (SAF), qui constitue une mesure provisoire. La compagnie s'appuie également sur le travail qu'elle effectue déjà pour rendre ses opérations quotidiennes toujours plus économes en carburant et plaide pour la modernisation de l'espace aérien, afin de réduire l'utilisation de carburant en empruntant des routes plus directes.

easyJet a confirmé en décembre 2023 la commande de 157 Airbus Neo pour livraison entre les exercices 2029 et 2034 et 100 options d'achats. Les Neos sont en moyenne 15% plus économes en carburant et deux fois plus silencieux durant les phases d'atterrissage et de décollage.

###

Contacts presse

easyJet :

Agence Proches Anass BENDAFI, anass.bendafi@agenceproches.com - +33 6 80 42 51 84

Tiphaine BESLIN, tiphaine.beslin@agenceproches.com - +33 6 27 19 39 30

VINCI Airports :

Victoria KIENER, victoria.kiener@vinci-concessions.com - +33 6 80 56 26 96

À propos d'easyJet

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau et la 2e compagnie en France, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux. easyJet dessert plus de liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et a transporté plus de 82 millions de passagers en 2023, dont plus de 11,3 millions de voyageurs d'affaires.

easyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et exploite près de 1 000 lignes vers plus de 155 aéroports dans 35 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en collaboration avec les organisations syndicales locales. La compagnie aérienne soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF pour venir en aide aux enfants les plus défavorisés. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 17 millions d'euros en faveur des enfants défavorisés.



easyJet s'est engagée à travers la campagne mondiale "Race to Zero", soutenue par les Nations unies, en novembre 2021. easyJet a publié sa feuille de route pour une stratégie "zéro émission" d'ici 2050, en mettant l'accent sur les dernières technologies aériennes. L'ambition d'easyJet est de parvenir à terme à des vols à zéro émission de carbone pour l'ensemble de sa flotte, sur laquelle la compagnie aérienne travaille avec ses partenaires, notamment Airbus, Rolls-Royce, GKN Aerospace, Cranfield Aerospace Solutions. En parallèle, la feuille de route combine le renouvellement de la flotte, les gains d'efficacité opérationnelle, la modernisation de l'espace aérien, le carburant d'aviation durable et la technologie de retrait de carbone. Celle-ci comprend également un objectif transitoire de réduction de 35 % de l'intensité de ses émissions de carbone d'ici 2035. Depuis 2000, easyJet a déjà réduit d'un tiers son empreinte carbone par passager et par kilomètre grâce au renouvellement continu de sa flotte, à l'efficacité de ses opérations et à son objectif de remplir la plupart de ses sièges.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a 25 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. Nous sommes moteurs de l'industrie en matière de digital, web, ingénierie et innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers. En 2023, easyJet a été désignée par le TIMES comme l'une des meilleures entreprises au monde et comme leader de la diversité en 2024 par le Financial Times.

À propos d'easyJet holidays

easyJet holidays est le voyageur britannique qui connaît la croissance la plus rapide et a été nommé marque montante de l'année, après avoir fait voyager près de 2 millions de personnes en 2023. En 2024, il étend ses activités à la France, avec des vacances au départ de 16 aéroports, dont Paris Charles-de-Gaulle (CDG), Paris-Orly (ORY), Nice Côte d'Azur (NCE) et Lyon-Saint-Exupéry, vers 63 destinations en Europe, avec un choix de plus de 3 000 hôtels. Tous les forfaits comprennent les vols, les bagages de 23 kg et les transferts pour les vacances à la plage. Tous les séjours easyJet offrent une Flexibilité Ultime - y compris une garantie de remboursement, la liberté de modifier une réservation et une garantie du Meilleur Prix. La stratégie de durabilité primée d'easyJet holidays repose sur trois piliers essentiels : créer de meilleures options en termes de vacances, ce qui consiste à rendre les voyages durables abordables et accessibles à tous ; préserver l'originalité des vacances, en maximisant les avantages et en minimisant les impacts négatifs des voyages et du tourisme ; et transformer les voyages pour tous, en intégrant la durabilité dans les décisions et les comportements commerciaux et en engendrant des changements significatifs dans l'industrie. Grâce à une collaboration continue avec l'Université d'Oxford et en tant que membre du GSTC (Conseil mondial du tourisme durable), easyJet holidays se concentre sur le renforcement de ses efforts en termes de recherches, de ses partenariats et de ses certifications, tout en prenant des mesures pour avoir un impact positif sur les personnes et les lieux qui rendent ses destinations si exceptionnelles.

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 13 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

@VINCIAirports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>



À propos de Lyon Aéroport

Lyon Aéroport pilote l'exploitation de Lyon–Saint Exupéry pour l'aviation commerciale et Lyon–Bron, 3ème aéroport français pour l'aviation d'affaires. Premier aéroport du réseau VINCI Airports en France avec 10 millions de passagers en 2023, Lyon-Saint Exupéry relie 120 destinations en directe et est connecté aux principaux hubs internationaux. L'aéroport Lyon-Saint Exupéry propose des infrastructures récentes, une excellence opérationnelle pour les compagnies aériennes et une stratégie d'innovation centrée sur une expérience passagers de qualité (centre d'excellence du réseau VINCI Airports). Certifié Niveau 4+ de l'ACA (Airport Carbon Accreditation), ISO 14001 et ISO 50001, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry se développe en totale maîtrise de son impact environnemental.

www.lyonaeroports.com