

Saint-Nazaire Montoir, le 13 novembre 2019

## **VINCI Airports inaugure la piste reconfigurée de l'aéroport de St-Nazaire Montoir, après d'importants travaux de consolidation et d'adaptation**

- **Fruit d'une collaboration entre VINCI Airports et Airbus, la reconfiguration de la piste accompagne la dynamique économique de la filière aéronautique locale.**
- **Investissement de 15M€ permettant l'accueil du BelugaXL.**
- **Maîtrise de l'empreinte environnementale du projet.**

Géré par VINCI Airports depuis 2011, l'aéroport de St-Nazaire Montoir, acteur clé de la filière aéronautique locale, inaugure ce mercredi 13 novembre 2019 une piste entièrement rénovée pour permettre l'accueil du BelugaXL, avion-cargo de grande capacité et pièce maîtresse dans la chaîne logistique d'Airbus.

D'un montant de 15 M€, ces travaux démontrent la capacité de VINCI Airports à fournir une réponse intégrée d'exploitant et de maître d'ouvrage, au service du développement des territoires, la filière aéronautique étant la première filière industrielle en Pays de la Loire avec 27 500 emplois.

L'entrée en service progressive du BelugaXL entre 2019 et 2025, en remplacement de la génération précédente de Beluga, permet à Airbus d'accompagner des productions croissantes sans multiplier les mouvements aériens, un atout majeur pour sa performance globale.

Démarrés en avril 2019, les travaux d'infrastructure ont porté sur :

- la consolidation et l'adaptation de la piste et de sa bretelle d'accès pour permettre l'accueil du BelugaXL aux proportions plus importantes,
- l'agrandissement du parking avion destiné au BelugaXL,
- la rénovation et l'adaptation du balisage lumineux par la mise en place de Leds plus performantes d'un point de vue environnemental.

Le chantier a été réalisé par l'agence locale d'Eurovia, mandataire d'un groupement constitué également de Charier TP, EchoVivo (VINCI Construction Terrassement) et DCP Airport. La maîtrise d'œuvre était, pour sa part, confiée au groupement Egis Avia- Egis Villes - Capingelec.

Afin d'assurer la continuité de service, ces travaux ont été opérés à 90 % de nuit, un vrai défi pour l'ensemble de ces entreprises. 30 à 40 personnes ont été mobilisées pendant les travaux, et jusqu'à 70 en période de pointe.

### CONTACT PRESSE

Virginie HERROUËT, Responsable Presse Aéroports du Grand Ouest  
v.herrouet@nantes.aeroport.fr



Le chantier de reconfiguration de la piste de l'aéroport de St-Nazaire Montoir s'est inscrit dans une démarche environnementale partagée avec Airbus et les entreprises de travaux, et s'intégrant par ailleurs dans la démarche globale de VINCI Airports de maîtrise et de réduction de ses impacts environnementaux, initiée en 2015 sous le nom d'AirPact.

Le choix par Airbus de recourir au Beluga XL et la capacité de VINCI Airports à permettre son utilisation à Saint-Nazaire grâce à la reconfiguration de la piste vont permettre, en limitant le nombre de mouvements d'avion, de limiter l'empreinte carbone des vols et le survol des riverains. Le choix de la technologie Led pour le balisage et le recyclage des 35 000 tonnes d'enrobés rabotés contribuent également à la réduction de l'empreinte environnementale de l'aéroport.

Afin de limiter au maximum les impacts sur la biodiversité, l'axe de la bretelle de la piste a été décalé pour protéger le Peucedan (espèce de plante fragile protégée en France). Les installations nécessaires au chantier (base vie du chantier, entreposage des matériels...) ont été positionnées sur les futures zones dédiées aux compensations environnementales, permettant de limiter les zones impactées. De nouvelles zones humides, propices à un repeuplement faunistique, ont été créées sur une surface de 38 200 m<sup>2</sup>, pour compenser les impacts résiduels. Ces travaux de compensation seront finalisés fin décembre 2019.

Nicolas Notebaert, Directeur Général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports, explique : *« Partout où nous intervenons, nous avons la volonté forte de tenir compte des contextes et des besoins spécifiques de nos partenaires locaux. La reconfiguration de la piste sur l'aéroport de Saint-Nazaire Montoir s'inscrit dans cette démarche. En participant au développement de l'activité d'Airbus, elle répond à un enjeu crucial et contribue ainsi au dynamisme de l'activité aéronautique locale et, plus particulièrement, celles du site d'Airbus à Saint-Nazaire. »*

\*\*\*

### **A propos d'Aéroports du Grand Ouest**

La société concessionnaire des Aéroports du Grand Ouest a signé avec l'Etat un contrat de concession pour le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance du nouvel aéroport de la région nantaise (à Notre-Dame-des-Landes) pour une durée de 55 ans, ainsi que pour l'exploitation des aéroports existants de Nantes Atlantique et de Saint-Nazaire Montoir. Ce contrat est entré en vigueur le 1er janvier 2011. Suite à la décision de l'Etat d'abandonner le projet du futur aéroport en janvier 2018 et de lancer un appel d'offres pour adapter le contrat de concession en juillet 2018, ce contrat de concession prendra fin en décembre 2021, concomitamment à l'attribution de l'appel d'offres.

La société concessionnaire des Aéroports du Grand Ouest est une filiale de VINCI Airports qui détient 85% du capital, en partenariat avec la CCI Nantes Saint-Nazaire (10%) et la société ETPO - Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest (5%).

### **CONTACT PRESSE**

Virginie HERROUËT, Responsable Presse Aéroports du Grand Ouest  
v.herrouet@nantes.aeroport.fr



### **A propos de VINCI Airports**

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 46 aéroports en France, au Portugal, au Royaume-Uni, en Suède, en Serbie, au Cambodge, au Japon, aux États-Unis, en République dominicaine, au Costa Rica, au Chili et au Brésil. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau VINCI Airports a accueilli 241 millions de passagers en 2018 - y compris le trafic de Londres Gatwick. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. En 2018, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 3,6 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 1,6 milliard d'euros.

Toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

CONTACT PRESSE

Virginie HERROUËT, Responsable Presse Aéroports du Grand Ouest  
[v.herrouet@nantes.aeroport.fr](mailto:v.herrouet@nantes.aeroport.fr)