

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 16 octobre 2026

VINCI Airports lance la transformation du Terminal 2 de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry

- **VINCI Airports engage la transformation du Terminal 2 de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry repensé pour améliorer l'expérience des passagers, l'efficacité opérationnelle et la performance énergétique.**
- **Ce projet s'inscrit dans un programme d'investissement prévisionnel de plus de 380 M€ sur 7 ans conditionné à la signature d'ici le printemps 2027 d'un contrat de régulation économique avec l'Etat.**
- **Cinquante ans après l'ouverture de l'aéroport, la pose de cette première pierre illustre la volonté du territoire de faire de Lyon-Saint Exupéry la Porte des Alpes françaises, à trois ans des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver 2030.**

VINCI Airports lance ce jour un projet majeur de modernisation de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. La cérémonie s'est tenue en présence de Philippe Tabarot, Ministre des Transports, de Fabrice Pannekoucke, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, de Véronique Sarselli, Présidente de la Métropole de Lyon, de Philippe Valentin, président de la CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne, de Nicolas Notebaert, Directeur général Concessions de VINCI et Président de VINCI Airports, ainsi que de Rémi Maumon de Longevialle, Directeur général de VINCI Airports, et Cédric Fechter, Directeur délégué France de VINCI Airports.

Ce projet s'inscrit dans un programme d'investissement stratégique de plus de 380 millions d'euros prévu sur 7 ans, porté par les actionnaires d'Aéroports de Lyon et conditionné à la signature d'ici le printemps 2027 d'un contrat de régulation économique avec l'État. Il permettra de renforcer durablement l'attractivité du territoire, d'améliorer l'expérience des passagers et la performance énergétique de la plateforme, tout en répondant aux besoins des compagnies aériennes.

Un terminal conçu pour les besoins de demain

Le projet prévoit 9 500 m² d'extension et la modernisation de 12 000 m² d'espaces existants, intégrant une zone de contrôles de sécurité nouvelle génération, sur le modèle de celle qui sera déployée au Terminal 1 pour l'été 2027, ainsi que de nouveaux espaces commerciaux et de détente. La gare routière sera par ailleurs agrandie afin de renforcer l'intermodalité et d'accueillir davantage de bus, notamment pour relier les Alpes. La mise en service du Terminal 2 est prévue d'ici 2029, en amont des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver 2030.

Une infrastructure plus performante et plus durable

Au-delà d'une meilleure expérience des passagers, le nouveau Terminal 2 améliorera la performance opérationnelle de la plateforme avec un traitement optimisé des bagages hors format (skis, vélos...) pour répondre au développement du trafic montagne en hiver et en été, ainsi qu'une plus grande flexibilité dans l'utilisation des postes de stationnement pour avions.

CONTACTEZ le service de presse de VINCI Airports : communication@vinci-airports.com

En ligne avec la stratégie environnementale portée par VINCI Airports à l'aéroport de Lyon, une rénovation thermique d'envergure réduira durablement l'empreinte carbone. Elle s'inscrit dans la trajectoire de décarbonation de la plateforme lyonnaise, 6ème aéroport au monde à avoir obtenu la certification ACA (Airport Carbon Accreditation) niveau 5, le plus haut niveau du programme, attestant de l'atteinte du zéro émission nette de carbone sur les émissions directes de l'aéroport¹ et de son engagement pour la décarbonation de l'ensemble de l'écosystème aérien.

Préparer l'avenir du territoire

Cette transformation constitue également une étape essentielle dans la préparation de l'accueil des Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver 2030. Porte d'entrée naturelle vers les Alpes françaises, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry jouera un rôle central dans l'acheminement des délégations, des spectateurs et des touristes internationaux. Le futur Terminal 2 permettra d'offrir un accueil à la hauteur de cet événement mondial et d'accompagner le développement touristique et économique de la région au profit de l'ensemble du territoire et de ses habitants.

Un projet fédérateur porté par l'ensemble des actionnaires

La pose de cette première pierre illustre la mobilisation collective des actionnaires publics et privés d'Aéroports de Lyon autour d'une vision commune : doter la région d'infrastructures performantes, durables et adaptées aux besoins des prochaines décennies. Cette convergence de vues entre l'État, les collectivités territoriales, la CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne, VINCI Airports et ses partenaires Caisse des Dépôts et Consignation et Crédit Agricole Assurances témoigne de la confiance partagée dans le rôle stratégique de l'aéroport pour la connectivité, l'attractivité économique et le rayonnement international du territoire.

Nicolas Notebaert, Directeur général Concessions de VINCI et Président de VINCI Airports déclare :

« Chez VINCI Airports, nous accompagnons les territoires sur le long terme en investissant dans la transformation des aéroports que nous opérons et en préparant leur avenir. Le futur Terminal 2 illustre cette ambition partagée avec l'ensemble de nos partenaires publics et privés : renforcer durablement le rôle de Lyon-Saint Exupéry au service de la connectivité et de l'attractivité de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Il est essentiel que nous puissions, avec l'État, créer les conditions permettant de mobiliser pleinement nos capacités d'investissement pour continuer à moderniser l'aéroport et accompagner le développement économique et touristique de la région. »

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

¹Zéro émission nette carbone : 94 % de réduction des émissions depuis 2017 et séquestration locale des 232 tonnes restantes.