

Nantes, le 21 janvier 2016,

Communiqué de presse

L'aéroport Nantes Atlantique enregistre une hausse de trafic de 5,7% en 2015 avec 4,4 millions de passagers.

- **La plus forte croissance des aéroports régionaux français sur les 5 dernières années (+35% depuis 2011)**
- **11 ouvertures de lignes**
- **44% du trafic depuis et vers l'Europe, en augmentation de 19,5%**

Avec **4 394 996** passagers accueillis en 2015, qui représentent une hausse de 5,72% par rapport à 2014, le trafic de l'aéroport Nantes Atlantique poursuit sa croissance. Dans le même temps, les mouvements commerciaux d'avions ont aussi progressé à hauteur de **+2,50%**.

Cette croissance, constante et régulière, atteint même **+35% depuis 2011**, année de reprise de l'aéroport par VINCI Airports: la plus forte croissance des grands aéroports régionaux français sur les 5 dernières années (*annexe 1*).

UN TRAFIC PASSAGERS DE PLUS EN PLUS DENSE

Depuis 17 ans, le trafic global de passagers a été multiplié par plus de 4 (*annexe 2*):

1998: 1 million de passagers

2005: 2 millions de passagers

2010: 3 millions de passagers

2015: 4,3 millions de passagers

Conséquence de cette croissance de trafic, les journées et les mois à forte densité se multiplient d'année en année: Nantes Atlantique a ainsi connu **135 journées à plus de 14 000 passagers en 2015, contre 6 seulement en 2011**, nécessitant la mise en place de renforts humains et toujours plus d'anticipation dans le pilotage de l'activité aéroportuaire, en coordination avec les compagnies aériennes et les tour-opérateurs (*annexe 3*).

Alors que le record mensuel de 400 000 passagers était atteint pour la 1^{ère} fois il y a 4 ans (en août 2012), en 2015 l'aéroport Nantes Atlantique a connu **6 mois sur 12** avec **400 000 passagers** et un **record absolu en août** à plus de **500 000 passagers** (*annexe 4*).

UNE DYNAMIQUE TIRÉE PAR L'EUROPE...

Ce développement est principalement porté par le trafic depuis et vers **l'Europe** qui représente **44%** du trafic, en augmentation de **+19,5%**. On note en particulier de très fortes progressions pour le Portugal (+99,6%), la Croatie (+30%), l'Irlande (+28%), la Grèce (+22%), le Royaume-Uni (+18%), l'Espagne (+17%).

Les 3 nouvelles compagnies accueillies en 2015 sont d'ailleurs venues renforcer le trafic vers l'Europe:

- **bmi regional**, qui dessert Bristol pendant l'été (1^{er} vol effectué le 4 juillet)
- **Iberia express**, qui dessert Madrid tout au long de l'année (1^{er} vol effectué 29 mars)
- **Aer Lingus**, qui dessert Dublin durant la saison estivale (1^{er} vol effectué le 2 mai)

Grâce à la **multiplication des compagnies aériennes régulières**, aujourd'hui au nombre de 23, de nombreuses destinations sont maintenant proposées par au moins 2 opérateurs (**30%** des destinations **européennes** et **60%** des destinations **françaises**).

L'**international hors Europe** représente **8%** du trafic et chute de **-27,4%** en lien avec le contexte géopolitique, notamment le trafic avec la Turquie (-48%), la Tunisie (-39%) et le Maroc (-16%). Le trafic **national** représente **48%** du trafic total et maintient une croissance à hauteur de **+2,6%**, dont +4,5% pour Paris et +2,1% pour la province.

Les **11 nouvelles ouvertures de lignes régulières** en 2015 (*annexe 5*) ont également permis de densifier le réseau Europe qui est passé de **25** en 2011 à **40** en 2015 (**+60%** en 5 ans).

... ET PAR LES COMPAGNIES LOW-COST

La croissance de l'aéroport Nantes Atlantique est tirée par le développement des compagnies low-cost dont le trafic progresse de **+15,4%**, mais la **répartition du trafic demeure équilibrée** autour des 3 profils de compagnies aériennes :

- **48%** du trafic est réalisé par 9 compagnies **régulières low-costs** : easyJet, Flybe, Iberia Express, JetairFly, Ryanair, SunExpress, transavia, Volotea, Vueling
- **41%** par 14 compagnies **régulières traditionnelles** : Aegean Airlines, Aer Lingus, Air Corsica, Air France, Air Transat, bmi regional, CityJet, Hop! Iberia, Nouvelair, Royal Air Maroc, TAP Portugal, Tunisair, XL Airways
- **11%** par les compagnies **charter**, en partenariat avec **plus de 70 tour-opérateurs**

DES PERSPECTIVES DE CROISSANCE CONTINUE POUR LE TRAFIC AERIEN DU GRAND OUEST EN 2016 ET DANS LES PROCHAINES ANNÉES

Pour les années à venir, le potentiel de développement reste fort dans le Grand Ouest pour répondre aux besoins toujours très importants de mobilité des habitants et des entreprises du territoire :

- **24%** seulement des passagers du Grand Ouest prennent l'avion 1 fois par an pour leurs déplacements.
- Plus de **50%** des habitants du Grand Ouest qui prennent l'avion vont le prendre à Paris, en train ou en voiture, par absence de l'offre au départ de Nantes ou par méconnaissance.

En 2016, les offres seront renforcées sur les **métropoles européennes et sur le segment loisirs**, avec l'ouverture de **nouvelles lignes** :

Alicante	Volotea	(2x / sem)
Alicante	Vueling	(1x / sem)
Bristol	easyJet	(2x / sem)
Corfou	Volotea	(2x / sem)
Cork	CityJet	(1x / sem)
Dubrovnik	Volotea	(2x / sem)
Faro	Transavia	(2x / sem)
Faro	Volotea	(2x / sem)
Kalamata (Grèce)	Aegean	(1x / sem)
Lisbonne	easyJet	(3x / sem)

À propos de VINCI Airports

Akteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 25 aéroports, dont 11 en France, 10 au Portugal (dont le hub de Lisbonne), 3 au Cambodge et un aéroport au Chili (depuis le 1er octobre). Desservies par plus de 100 compagnies aériennes, l'ensemble des plates-formes VINCI Airports a totalisé un trafic annuel de 47 millions de passagers en 2014, avec un chiffre d'affaires de 717 millions d'euros¹. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports, fort de ses 5 400 collaborateurs, développe, finance, construit, exploite des aéroports, et apporte sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Le 14 décembre 2015, VINCI Airport a acquis AERODOM, société concessionnaire jusqu'en 2030 de 6 aéroports en République Dominicaine (4,3 millions de passagers en 2014). Le 15 décembre, VINCI Airports, en consortium avec la compagnie japonaise ORIX a signé avec la New Kansai International Airport Company (NKIAC) le contrat de concession d'une durée de 44 ans des aéroports internationaux de Kansai et d'Osaka (34,6 millions de passagers en 2014). www.vinci-airports.com

¹Données 2014 hors aéroport de Santiago du Chili