

VINCI Airports livre les travaux de modernisation de l'aéroport civil et militaire de Toulon Hyères

- Modernisation des pistes, du balisage et des chemins de roulement et mise en conformité au titre de la loi sur l'eau
- Amélioration des performances environnementales
- Livraison dans les délais du plus important programme de travaux depuis la construction de l'aéroport

VINCI Airports a célébré aujourd'hui l'achèvement des travaux de modernisation de l'aéroport de Toulon Hyères lors d'une cérémonie sur la base aéronautique navale en présence de Geneviève Darrieussecq, Ministre déléguée auprès de la Ministre des Armées, Xavier Huillard, président directeur général de VINCI et Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et président de VINCI Airports.

Opéré depuis 2015 par VINCI Airports dans le cadre d'un contrat de concession de 25 ans, l'aéroport de Toulon Hyères est l'un des trois aéroports français à usage mixte civil et militaire, impliquant un travail de concertation étroit entre les équipes. Cette collaboration exemplaire a été centrale dans la bonne conduite des travaux entrepris depuis septembre 2019.

Les travaux de modernisation comprennent la rénovation des deux pistes et des chemins de roulement, la réfection du balisage aéronautique et la mise en conformité au titre de la loi sur l'eau. Ces travaux sont les plus importants depuis la construction de l'aéroport en 1967.

S'inscrivant dans le cadre de la politique durable de VINCI Airports, les travaux permettent d'améliorer les performances environnementales de l'aéroport. Sur le plan de la gestion des eaux, la mise en place de décanteurs lamellaires permet de retenir les polluants des eaux de ruissellement avant leur récupération. Sur le plan de l'éco-conception et du recyclage, les nouvelles pistes sont constituées d'enrobés recyclés dans les proportions autorisées par les normes en vigueur et 30 000 tonnes d'enrobés ont été envoyées en centrale pour être recyclées.

Malgré la situation exceptionnelle liée à la crise de la Covid-19, les travaux se sont terminés dans le respect des règles sanitaires et conformément au planning initial. Ils ont été menés par un groupement d'entreprises réunissant l'agence Eurovia de Toulon (mandataire), TP Spada (filiale d'Eurovia) et Degreane (filiale de VINCI Energies).

Nicolas Notebaert, directeur général de VINCI Concessions et président de VINCI Airports, a déclaré : « À l'heure de la relance verte pour notre pays, nous sommes heureux de continuer à investir pour moderniser l'aéroport de Toulon Hyères. Nous répondons aux besoins de mobilité des habitants et des entreprises du Var et participons à soutenir l'économie de la 2^{ème} destination touristique française ».



À propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports au Brésil, au Cambodge, au Chili, au Costa Rica, aux États-Unis, en France, au Japon, au Portugal, en République dominicaine, au Royaume-Uni, en Serbie et en Suède. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau de VINCI Airports a accueilli 255 millions de passagers en 2019. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et opère des aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance et dans la conduite de projets d'extension et de modernisation. En 2019, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 4,9 milliards d'Euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 2,6 milliards d'Euros.

www.vinci-airports.com