

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 12 janvier 2023

VINCI Airports – Trafic 2022

- **Trafic au 4^{ème} trimestre en hausse de 51 % [46 % en intégrant OMA] par rapport à 2021, en baisse de 17 % [15 %] par rapport au niveau pré-Covid**
- **Sur l'ensemble de l'année 2022, le trafic a doublé par rapport à 2021, s'établissant à 72 % [75 %] du niveau de référence de 2019**
- **Au Portugal (ANA) et en Serbie (Belgrade Airport) ce 4^e trimestre est le premier en croissance par rapport à 2019**
- **Performance remarquable des aéroports mexicains d'OMA nouvellement intégrés au réseau VINCI**

Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli près de 50¹ millions [plus de 56 millions] de passagers au 4^{ème} trimestre 2022, soit presque 17 [18] millions de passagers de plus qu'en 2021 (-17 % [-15 %] par rapport à la même période de 2019). Plus de 186 [209] millions de passagers ont fréquenté nos aéroports sur l'ensemble de l'année 2022, plus du double de la fréquentation 2021, en baisse de 28 % [25 %] par rapport à 2019.

Le trafic passagers¹ a continué de progresser ce trimestre confirmant sa résilience dans un contexte économique plus compliqué en Europe. En décembre, et hors Asie, le niveau du trafic était proche d'avoir effacé la crise (-9 %) et la reprise du trafic international avait rattrapé celle du trafic domestique, signe d'un retour graduel à la normale. Illustration de cette progression, les aéroports du Portugal et de Belgrade en Serbie ont dépassé leur niveau de trafic pré-crise depuis octobre. La remarquable dynamique sur ce trimestre (+9 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2019) des aéroports mexicains d'OMA tout juste intégrés au réseau VINCI Airports confirme le potentiel très important de ce marché, tant en domestique que vers les Etats-Unis.

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du quatrième trimestre 2022 par rapport à ceux de la même période de 2019.

Le trafic passagers a bien résisté en Europe malgré un contexte économique et géopolitique incertain. Au **Portugal**, le trafic a été particulièrement vigoureux sur les liaisons avec la France, l'Espagne et le Royaume-Uni, grâce à un fort développement de l'offre des compagnies *Low Cost*. Ryanair (+15 %) a opéré un important programme d'hiver à Porto et à sa base de Funchal; easyJet (+20 %) a aussi ajouté de la capacité à Porto et dispose de nouveaux créneaux à Lisbonne. La croissance du trafic à l'aéroport de Belgrade en **Serbie** s'est fortement accélérée ce trimestre, culminant à +13 % en décembre, grâce aux vols proposés par Air Serbia, Wizz Air et Turkish Airlines. En **France**, l'aéroport de Lyon St-Exupéry a tiré profit du dynamisme du trafic affinitaire sur certaines routes internationales (Porto +30 %, Alger +41 %, Istanbul SAW +36 %) à l'occasion des congés de la Toussaint et de fin d'année. A **Londres Gatwick**, après un léger repli en novembre, le trafic a repris au mois de décembre en particulier sur les liaisons avec l'Espagne (Tenerife, Malaga). L'aéroport continue de restaurer son offre de destinations internationales long courrier, plusieurs liaisons ayant été rouvertes ce trimestre (comme avec le Vietnam, le Costa Rica ou l'Afrique du Sud).

¹ Hors trafic des treize aéroports mexicains d'OMA qui ont rejoint le réseau VINCI Airports le 08 décembre 2022.

Le trafic des aéroports mexicains d'OMA² s'est maintenu très au-dessus des niveaux d'avant-crise, accélérant fortement à la faveur des congés de fin d'année. Le trafic a été particulièrement dynamique sur les lignes avec les Etats-Unis, porté par les capacités de compagnies comme American Airlines, Spirit et Frontier. A l'aéroport de **Santiago du Chili**, le redressement du trafic s'est accru dès le mois d'octobre grâce à l'allègement des restrictions au trafic international, se traduisant par une fréquentation accrue de certaines dessertes longue distance du continent américain.

Au Japon, le trafic domestique est maintenant totalement revenu à son niveau pré-Covid et le trafic international a connu un rebond depuis la levée des restrictions sanitaires dans la région et la reprise des vols par les compagnies aériennes (notamment de et vers la Corée du Sud). Au **Cambodge**, le trafic est resté pénalisé par le faible nombre de vols avec la Chine, bien que certaines dessertes internationales comme Singapour (-15 %) et la Thaïlande (-28 %) aient montré une croissance significative sur le trimestre. La levée des restrictions de déplacement au premier trimestre 2023 annoncée par les autorités chinoises devrait bénéficier à ces plateformes asiatiques dans les prochains mois, même si le rythme de reconstitution reste encore incertain.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère 65 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050. www.vinci-airports.com

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

² Les chiffres de trafic des aéroports d'OMA sont présentés en intégrant les passagers en transit, l'aviation d'affaires et hors aviation générale. Ces conventions, homogènes avec celles utilisées pour tous les aéroports du réseau VINCI Airports, sont différentes de celles retenues par la société OMA pour sa communication propre.

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 décembre 2022

I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

Décembre 2022		T4 2022		2022	
Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019

VINCI Airports (hors OMA)	+50,0 %	-17,3 %	+50,5 %	-17,3 %	x2,1	-27,5 %
Portugal (ANA)	+54 %	+3,9 %	+42 %	+3,6 %	x2,2	-5,8 %
Royaume-Uni	x2,2	-23 %	x2,2	-21 %	x4,4	-29 %
Japon (Kansai Airports)	+77 %	-33 %	+83 %	-38 %	+94 %	-57 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+23 %	-13 %	+31 %	-10 %	+87 %	-24 %
France	+40 %	-13 %	+32 %	-17 %	+84 %	-25 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x7,5	-64 %	x11	-65 %	x8,8	-80 %
Etats-Unis	+0,6 %	-15 %	+6,0 %	-9,5 %	+38 %	-7,0 %
Brésil ²	-9,3 %	-13 %	-6,1 %	-13 %	+21 %	-10 %
Serbie	+75 %	+13 %	+69 %	+1,7 %	+71 %	-8,9 %
République dominicaine (Aerodom)	+14 %	+6,1 %	+16 %	+11 %	+28 %	+5,8 %
Costa Rica	+25 %	+23 %	+32 %	+32 %	+75 %	+18 %

VINCI Airports (yc OMA)	+45,7 %	-14,6 %	+46,4 %	-15,0 %	+96,2 %	-25,2 %
Mexique (OMA) ³	+21 %	+12 %	+21 %	+8,7 %	+29 %	+0,1 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

³ Les chiffres de trafic des aéroports d'OMA sont présentés en intégrant les passagers en transit, l'aviation d'affaires et hors aviation générale. Ces conventions, homogènes avec celles utilisées pour tous les aéroports du réseau VINCI Airports, sont différentes de celles retenues par la société OMA pour sa communication propre. Les treize aéroports du groupe OMA ont rejoint le réseau VINCI Airports le 08 décembre 2022.

II-Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports⁴

	Décembre 2022		T4 2022		2022	
	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
VINCI Airports (hors OMA)	+19,2 %	-13,6 %	+24,6 %	-14,3 %	+56,0 %	-18,9 %
Portugal (ANA)	+20 %	+2,5 %	+24 %	+1,6 %	+70 %	-4,9 %
Royaume-Uni	+50 %	-20 %	+84 %	-16 %	x3,3	-23 %
Japon (Kansai Airports)	+22 %	-22 %	+27 %	-23 %	+38 %	-31 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+14 %	-17 %	+15 %	-20 %	+50 %	-25 %
France	+11 %	-21 %	+9,4 %	-27 %	+43 %	-30 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x3,0	-62 %	x3,4	-64 %	x2,6	-75 %
Etats-Unis	+1,3 %	-5,8 %	+1,4 %	-7,3 %	+23 %	-3,8 %
Brésil ⁵	-4,3 %	+0,9 %	-0,2 %	+2,5 %	+20 %	+16 %
Serbie	+29 %	+5,1 %	+26 %	+0,1 %	+34 %	-6,7 %
République dominicaine (Aerodom)	+16 %	+7,4 %	+16 %	+8,6 %	+15 %	-0,3 %
Costa Rica	+5,9 %	+22 %	+13 %	+28 %	+31 %	+21 %
VINCI Airports (yc OMA)	+16,8 %	-12,7 %	+21,5 %	-13,7 %	+48,6 %	-18,3 %
Mexique (OMA) ⁶	+3,4 %	-6,7 %	+4,1 %	-9,1 %	+11 %	-14 %

⁴ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁵ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

⁶ Les chiffres de mouvements commerciaux des aéroports d'OMA sont présentés en intégrant l'aviation d'affaires et en excluant l'aviation générale. Ces conventions, homogènes avec celles utilisées pour tous les aéroports du réseau VINCI Airports, sont différentes de celles retenues par la société OMA pour sa communication propre. Les treize aéroports du groupe OMA ont rejoint le réseau VINCI Airports le 08 décembre 2022.

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	7 417	+47 %	+0,6 %	28 262	x2,3	-9,3 %
Porto (OPO)	100	3 134	+40 %	+2,7 %	12 638	x2,2	-3,6 %
Faro (FAO)	100	1 581	+35 %	+0,6 %	8 171	x2,5	-9,3 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 032	+44 %	+37 %	4 094	x2,0	+22 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	546	+22 %	+12 %	2 547	+58 %	+3,4 %
TOTAL		13 710	+42 %	+3,6 %	55 713	x2,2	-5,8 %
Royaume-Uni							
Gatwick (LGW)	50	8 132	x2,6	-21 %	32 839	x5,3	-29 %
Belfast (BFS)	100	1 053	+10 %	-20 %	4 819	x2,1	-23 %
TOTAL		9 185	x2,2	-21 %	37 658	x4,4	-29 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	3 379	x3,0	-56 %	7 939	x2,6	-75 %
Itami (ITM)	40	3 698	+43 %	-13 %	11 521	+70 %	-30 %
Kobé (UKB)	40	859	+41 %	-2,1 %	2 700	+66 %	-20 %
TOTAL		7 936	+83 %	-38 %	22 160	+94 %	-57 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	5 301	+31 %	-10 %	18 740	+87 %	-24 %
TOTAL		5 301	+31 %	-10 %	18 740	+87 %	-24 %
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 218	+38 %	-18 %	8 568	+89 %	-27 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 376	+26 %	-14 %	5 800	+76 %	-20 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	172	+25 %	-7,2 %	644	+63 %	-24 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	31	x2,6	-32 %	195	x14	-37 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	22	x6,0	+1,0 %	121	x18	-41 %
Toulon Hyères (TLN)	100	83	-16 %	-13 %	428	+24 %	-16 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	53	+25 %	-48 %	188	x2,0	-56 %
TOTAL		3 957	+32 %	-17 %	15 957	+84 %	-25 %

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	749	x8,8	-51 %	1 971	x7,9	-67 %
Siem Reap (REP)	70	212	NA	-77 %	372	NA	-91 %
Sihanoukville (KOS)	70	13	x13	-96 %	39	x2,3	-98 %
TOTAL		974	x11	-65 %	2 382	x8,8	-80 %
Etats-Unis							
Orlando-Sanford (SFB)	100	687	+3,9 %	-13 %	2 800	+17 %	-15 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 547	+9,2 %	-5,2 %	5 927	+59 %	-1,0 %
Atlantic City (ACY)	MC*	208	-8,1 %	-25 %	957	+10 %	-16 %
TOTAL		2 441	+6,0 %	-9,5 %	9 683	+38 %	-7,0 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	1 725	-7,7 %	-19 %	6 683	+20 %	-14 %
Manaus (MAO)	100	745	-2,7 %	-9,2 %	2 824	+25 %	-8,1 %
Porto Velho (PVH)	100	189	-10 %	+1,9 %	746	+12 %	-1,0 %
Boa Vista (BVB)	100	103	-0,9 %	+12 %	393	+28 %	+12 %
Rio Branco (RBR)	100	104	+1,0 %	+14 %	393	+34 %	+11 %
TOTAL		2 908	-6,1 %	-13 %	11 221	+21 %	-10 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	1 432	+69 %	+1,7 %	5 610	+71 %	-8,9 %
TOTAL		1 432	+69 %	+1,7 %	5 610	+71 %	-8,9 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 357	+16 %	+14 %	5 156	+24 %	+14 %
Puerto Plata (POP)	100	170	+19 %	+2,0 %	661	+67 %	-23 %
Samana (AZS)	100	18	+18 %	-40 %	61	x2,6	-64 %
La Isabela (JBQ)	100	20	-3,3 %	-10 %	83	+19 %	-1,8 %
TOTAL		1 565	+16 %	+11 %	5 960	+28 %	+5,8 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	346	+32 %	+32 %	1 444	+75 %	+18 %
TOTAL		346	+32 %	+32 %	1 444	+75 %	+18 %
Total VINCI Airports (hors OMA)		49 756	+50,5 %	-17,3 %	186 527	x2,1	-27,5 %

*MC : Management Contract

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Mexique (OMA)							
Monterrey (MTY)	29,99	3 161	+26 %	+11 %	10 940	+32 %	-2,2 %
Culiacan (CUL)	29,99	659	+18 %	+4,7 %	2 433	+23 %	-1,4 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	547	+24 %	+36 %	1 996	+34 %	+25 %
Chihuahua (CUU)	29,99	480	+20 %	+10 %	1 721	+27 %	+1,5 %
Mazatlan (MZT)	29,99	394	+15 %	+21 %	1 466	+31 %	+24 %
Acapulco (ACA)	29,99	220	+15 %	-0,2 %	835	+25 %	-4,6 %
Torreon (TRC)	29,99	183	+14 %	+0,1 %	673	+25 %	-5,5 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	167	+5,6 %	-2,1 %	627	+20 %	-1,3 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	151	+15 %	+0,6 %	587	+37 %	-5,1 %
Reynosa (REX)	29,99	132	+9,1 %	+12 %	516	+22 %	+8,7 %
Tampico (TAM)	29,99	139	+19 %	-24 %	498	+25 %	-32 %
Durango (DGO)	29,99	120	-4,3 %	-20 %	479	+8,9 %	-8,5 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	114	+9,2 %	-8,6 %	434	+17 %	-8,7 %
TOTAL		6 465	+21 %	+8,7 %	23 204	+29 %	+0,1 %

Total VINCI Airports (yc OMA)		56 221	+46,4 %	-15,0 %	209 731	+96,2 %	-25,2 %
--------------------------------------	--	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de Vinci Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	51 343	+25 %	-2,3 %	198 201	+78 %	-9,0 %
Porto (OPO)	100	22 280	+26 %	-3,9 %	90 134	+74 %	-6,6 %
Faro (FAO)	100	11 502	+20 %	+8,3 %	55 600	+72 %	-5,4 %
Madère (FNC, PXO)	100	8 012	+33 %	+33 %	30 765	+66 %	+18 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6 666	+12 %	+14 %	32 661	+30 %	+11 %
TOTAL		99 841	+24%	+1,6 %	407 530	+70 %	-4,9 %
Royaume-Uni							
Gatwick (LGW)	50	54 174	x2,2	-14 %	213 952	x4,1	-24 %
Belfast (BFS)	100	8 071	-12 %	-26 %	38 431	+53 %	-22 %
TOTAL		62 245	+84%	-16 %	252 383	x3,3	-23 %
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	29 161	+47 %	-43 %	93 657	+41 %	-55 %
Itami (ITM)	40	34 835	+19 %	+1,2 %	133 666	+43 %	-3,4 %
Kobé (UKB)	40	9 022	+7,6 %	+3,9 %	33 270	+18 %	+6,0 %
TOTAL		73 018	+27 %	-23 %	260 593	+38 %	-31 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	31 905	+15 %	-20 %	117 599	+50 %	-25 %
TOTAL		31 905	+15 %	-20 %	117 599	+50 %	-25 %
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	20 191	+8,3 %	-29 %	84 106	+39 %	-31 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	10 803	+18 %	-25 %	44 366	+56 %	-30 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 059	+18 %	-30 %	7 796	+37 %	-40 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	588	+22 %	-6,5 %	3 534	x3,4	-8,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1 153	-0,7 %	-3,8 %	6 535	x2,3	-4,6 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 432	-18 %	-25 %	9 315	+1,0 %	-16 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 284	-4,5 %	-41 %	4 896	+33 %	-46 %
TOTAL		38 431	+9,4 %	-27 %	165 130	+43 %	-30 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de Vinci Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	7 389	x2,6	-51 %	22 323	x2,2	-60 %
Siem Reap (REP)	70	2 652	x45	-73 %	4 773	x30	-88 %
Sihanoukville (KOS)	70	499	x2,8	-89 %	1 802	x2,8	-90 %
TOTAL		10 540	x3,4	-64 %	28 898	x2,6	-75 %
Etats-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4 775	-3,7 %	-17 %	19 527	-3,7 %	-20 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	29 210	+1,8 %	-6,8 %	117 690	+29 %	-1,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 263	+9,4 %	+13 %	9 323	+21 %	+15 %
TOTAL		36 248	+1,4 %	-7,3 %	146 540	+23 %	-3,8 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	18 452	-8,6 %	-13 %	75 815	+12 %	-3,2 %
Manaus (MAO)	100	11 083	-7,3 %	+7,5 %	43 639	+11 %	+18 %
Porto Velho (PVH)	100	3 435	+33 %	+74 %	14 394	+54 %	+64 %
Boa Vista (BVB)	100	2 221	+36 %	+8,6 %	11 076	x2,1	x2,3
Rio Branco (RBR)	100	2 145	+19 %	+20 %	7 982	+16 %	+24 %
TOTAL		40 824	-0,2 %	+2,5 %	166 941	+20 %	+16 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	16 333	+26 %	+0,1 %	65 644	+34 %	-6,7 %
TOTAL		16 333	+26 %	+0,1 %	65 644	+34 %	-6,7 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	13 109	+19 %	+15 %	47 389	+15 %	+9,4 %
Puerto Plata (POP)	100	1 261	+6,6 %	+1,4 %	4 807	+38 %	-23 %
Samana (AZS)	100	177	+4,7 %	-30 %	705	+38 %	-46 %
La Isabela (JBQ)	100	2 020	+3,6 %	-13 %	7 435	+1,0 %	-22 %
TOTAL		16 595	+16 %	+8,6 %	60 420	+15 %	-0,3 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	4 064	+13 %	+28 %	16 956	+31 %	+21 %
TOTAL		4 064	+13 %	+28 %	16 956	+31 %	+21 %
Total VINCI Airports (hors OMA)		430 044	+24,6 %	-14,3 %	1 688 634	+56,0 %	-18,9 %

*MC : Management Contract

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de Vinci Airports (%)	T4 2022	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2022 / 2021	Variation 2022 / 2019
Mexique (OMA)							
Monterrey (MTY)	29,99	25 049	+16 %	-7,9 %	87 705	+19 %	-19 %
Culiacan (CUL)	29,99	6 208	+3,4 %	+4,0 %	24 239	+9,3 %	-2,9 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 601	+7,4 %	+8,2 %	18 014	+20 %	+3,2 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 469	-6,1 %	-12 %	21 600	+5,0 %	-14 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 744	-0,8 %	-2,7 %	14 439	+4,5 %	+9,5 %
Acapulco (ACA)	29,99	3 201	-8,1 %	-22 %	13 035	-0,2 %	-24 %
Torreon (TRC)	29,99	2 556	-14 %	-18 %	10 727	+0,8 %	-17 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 261	-10 %	-12 %	12 791	+5,6 %	-15 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 026	+1,8 %	-16 %	8 295	+13 %	-11 %
Reynosa (REX)	29,99	1 187	-0,2 %	+15 %	4 826	+3,9 %	+13 %
Tampico (TAM)	29,99	1 894	-6,0 %	-31 %	7 481	-8,7 %	-32 %
Durango (DGO)	29,99	2 600	-0,6 %	-22 %	10 832	+11 %	-12 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 215	+6,2 %	-14 %	4 804	+18 %	-12 %
TOTAL		63 011	+4,1 %	-9,1 %	238 788	+11 %	-14 %
Total VINCI Airports (yc. OMA)		493 055	+21,5 %	-13,7 %	1 927 422	+48,6 %	-18,3 %