

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 22 juillet 2026

Nouvel aéroport de Lisbonne : VINCI Airports réaffirme son engagement pour le développement de l'économie portugaise

- **Franchissement d'une étape clé pour le Nouvel Aéroport de Lisbonne : remise dans les délais prévus du rapport d'ingénierie, coûts et construction au Ministère des Infrastructures et de l'Habitat**
- **Remise de l'Étude d'Impact Environnemental avant la fin du mois de juillet**
- **Continuité d'un programme d'investissement dédié à la modernisation des infrastructures aéroportuaire du réseau portugais.**

ANA – Aeroportos de Portugal, filiale de VINCI Airports, a remis le 16 juillet 2026 au Ministère des Infrastructures et de l'Habitat, le Rapport d'ingénierie, coûts et construction relatif au nouvel aéroport de Lisbonne, Luís de Camões. Ce document consolide les résultats des études de conception préliminaire : programme fonctionnel, capacité opérationnelle, connectivité multimodale et solutions structurelles à long terme.

D'ici la fin du mois, l'Étude finale d'impact environnemental sera transmise à l'Agence Portugaise de l'Environnement (APA) et au Gouvernement, conformément au calendrier prévu dans le cadre du contrat de concession. Après l'évaluation de ces documents par les autorités compétentes, la phase de conception détaillée et d'architecture débutera.

Avec la remise de ces deux rapports, ANA et VINCI Airports réaffirment leur volonté de réaliser la nouvelle porte d'entrée internationale du Portugal, offrant une solution aéroportuaire moderne, compétitive et durable, au service du développement économique du pays.

Le programme d'investissements en cours et prévus par ANA et VINCI Airports est dédié à la modernisation des infrastructures aéroportuaires de l'ensemble du réseau portugais. Sont notamment concernés : à Lisbonne, la nouvelle jetée sud et la rénovation de la jetée centrale, le parking avions sud du terminal 2 ou encore la zone de contrôle aux frontières ; à Porto, la réhabilitation complète de la piste, le centre de contrôle des opérations aéroportuaires, et la modernisation du terminal ; ou encore des travaux d'expansion et de modernisation à Faro dans les Açores et à Madère.

La conception du nouvel aéroport de Lisbonne poursuit cet engagement et mobilise une équipe pluridisciplinaire de plus de 250 ingénieurs, spécialistes, techniciens et professionnels de l'environnement.

Conçu pour devenir une référence internationale, l'aéroport Luís de Camões associera technologie de pointe, innovation opérationnelle et durabilité environnementale. Avec une capacité d'accueil de 56 millions de passagers par an dès son ouverture, l'aéroport accompagnera la croissance de la mobilité aérienne au Portugal sur les décennies à venir. Avec pour ambition de faire partie des infrastructures les plus avancées au monde, l'aéroport comprendra notamment deux pistes, 120 stands d'avions, 194 bornes d'enregistrement en libre-service, un terminal passagers d'environ 500 000 m², et des solutions technologiques innovantes pour optimiser les opérations et réinventer l'expérience passager.

L'aéroport sera intégré à un réseau multimodal comprenant le troisième pont sur le Tage, le réseau ferroviaire à grande vitesse et de nouvelles connexions routières, renforçant ainsi sa connectivité territoriale.

Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI et président de VINCI Airports, déclare :

« Avec cette nouvelle avancée significative, nous franchissons une étape clé dans la préparation du futur aéroport de Lisbonne tout en continuant d'investir massivement dans les infrastructures aéroportuaires actuelles du pays.

VINCI Airports réaffirme ainsi son engagement à mettre son expertise, son savoir-faire et sa capacité d'investissement au service des ambitions du Portugal, en développant des plateformes aéroportuaires modernes, compétitives et durables, capables de répondre à la demande croissante de mobilité, de soutenir le développement économique et d'accompagner la transition environnementale du pays. »

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes. Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>