

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

6 juillet 2026

VINCI Airports, la CCI Ille-et-Vilaine et la SEALAR choisis pour assurer la modernisation et le développement des aéroports Rennes et Dinard Bretagne

- **Le groupement porte un projet ambitieux et durable pour le développement des aéroports Rennes et Dinard Bretagne**
- **Ce projet a été pensé pour répondre aux attentes fortes exprimées par la collectivité et ses habitants : renforcement de l'offre de connectivité, modernisation de l'infrastructure et des services, accélération de la transition environnementale et autonomie financière**

A la suite d'une procédure de mise en concurrence de près de deux ans, l'offre portée par VINCI Airports, la CCI Ille-et-Vilaine et la SEALAR pour la gestion des aéroports Rennes et Dinard Bretagne a été choisie par les élus du Conseil Régional.

Le choix de la Région Bretagne témoigne d'une confiance renouvelée dans **un modèle associant l'expertise opérationnelle de VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé mondial, et l'ancrage territorial de la CCI Ille-et-Vilaine et de la SEALAR**. Ensemble, les partenaires agiront pour renforcer l'impact positif de l'aéroport pour les habitants, les entreprises et l'économie touristique du territoire.

La future délégation de service public ouvre désormais **une nouvelle ère de modernisation et de développement durable du service public aéroportuaire breton**. Conformément aux attentes exprimées par la Région Bretagne, les partenaires mettront en œuvre un projet soutenable et durable reposant sur quatre priorités :

- Le renforcement de la connectivité nationale et internationale du territoire.
- La modernisation de l'aéroport et le développement de la qualité du service offert aux passagers et aux compagnies aériennes.
- L'accélération de la décarbonation des activités des plateformes.
- L'autonomie financière de l'exploitation.

Le projet porte un plan de développement ambitieux au niveau national et en particulier à l'international. A ce titre, le programme de vols 2026 préfigure d'ores et déjà cette ambition avec **15 destinations proposées via des vols directs opérés par 8 compagnies aériennes**. Il se traduit par l'ouverture de

nouvelles lignes (Ajaccio, Bastia, Séville), le retour de destinations stratégiques (Dublin et Manchester) et le renforcement des fréquences sur plusieurs marchés clés (Londres Gatwick, Marseille, Nice).

Près de 200 destinations sont aussi accessibles par correspondance grâce aux liaisons vers les hubs aéroportuaires de Paris Charles-de-Gaulle et Amsterdam-Schiphol.

Le projet de modernisation de l'aéroport sera dévoilé à l'automne 2026 par le Président de la Région Bretagne et les membres du Groupement.

Nicolas Notebaert, Directeur général Concessions de VINCI et Président de VINCI Airports, déclare : « *Nous saluons le choix de la Région Bretagne en faveur du projet que nous portons avec la CCI Ille-et-Vilaine. Il témoigne de la qualité du partenariat engagé de longue date avec la collectivité. Cette confiance nous honore autant qu'elle nous oblige. Place désormais au travail pour mettre en œuvre une modernisation et un développement des deux plateformes qui valorisent pleinement leurs spécificités et leur complémentarité : Rennes comme porte d'entrée de la Bretagne au service de la mobilité des habitants et des entreprises et Dinard comme pôle d'excellence industrielle contribuant à l'emploi et à la dynamique du territoire.* »

Jean-Philippe Crocq, Président de la CCI Ille-et-Vilaine, ajoute : « *Cette décision est une excellente nouvelle pour la Bretagne et pour son économie. Les aéroports de Rennes et de Dinard constituent des infrastructures stratégiques pour l'attractivité de notre territoire. Nous sommes particulièrement fiers que la Région ait retenu un projet qui conjugue ambition économique, responsabilité environnementale et développement touristique. En tant qu'actionnaires et partenaires opérationnels, la CCI Ille-et-Vilaine et SEALAR prendront toute leur part pour faire de ces deux plateformes de véritables moteurs du développement économique breton, au service des entreprises, des habitants et des territoires.* »

À propos des aéroports Rennes et Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert 200 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. En 2026, 15 destinations sont desservies en direct, dont 8 en France : Ajaccio (Air Corsica et Transavia), Bastia (Air Corsica), Paris CDG (Air France), Lyon (Air France et Twin Jet), Marseille (Volotea), Montpellier (Volotea), Nice (easyJet) et Toulouse (Volotea et Twin Jet) et 7 à l'international : Amsterdam (KLM), Dublin (Aer Lingus), Genève (easyJet), Londres Gatwick (easyJet), Manchester (easyJet), Marrakech (Transavia) et Séville (easyJet).

Rennes est également la 8^{ème} plateforme régionale de fret français. En 2025, l'aéroport Rennes Bretagne a accueilli 512 000 passagers et transporté plus de 10 000 tonnes de fret.

L'aéroport Dinard Bretagne accueille de l'aviation légère et d'affaires et se distingue par les entreprises qui y sont implantées et en font un pôle industriel de référence de la Côte d'Emeraude.

Pour plus d'informations :

www.rennes.aeroport.fr

À propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, gère le développement et l'exploitation de plus de 70 aéroports répartis dans 14 pays. Fort de son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports, en mobilisant ses capacités d'investissement et son savoir-faire pour optimiser la performance opérationnelle et moderniser les infrastructures, tout en

Service de presse de VINCI Airports : communication@vinci-airports.com

Service de presse de la CCI Ille-et-Vilaine : communication@ille-et-vilaine.cci.fr

assurant leur transition environnementale. En 2016, VINCI Airports est devenu le premier opérateur aéroportuaire à s'engager dans une stratégie environnementale internationale, avec pour objectif la neutralité carbone (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050, tout en accompagnant ses parties prenantes dans leur transition.

Pour plus d'informations : www.vinci-airports.com

À propos de la CCI Ille-et-Vilaine

La CCI Ille-et-Vilaine est un établissement public administré par des dirigeants d'entreprises élus par leurs pairs. Grâce à son maillage territorial stratégique, la CCI Ille-et-Vilaine se place au plus près des besoins et aspirations des entreprises et des acteurs locaux. Elle favorise un dialogue permanent et un accompagnement sur mesure pour dynamiser le développement économique local. Au titre de ses missions de service au territoire, la CCI Ille-et-Vilaine intervient dans la gestion et l'exploitation d'infrastructures économiques stratégiques, contribuant directement à l'attractivité, à la compétitivité et à la réindustrialisation du territoire. Sa participation au pilotage et à la gestion des aéroports de Rennes Dinard Bretagne, s'inscrit dans cette logique et garantit aux acteurs économiques locaux une attention particulière aux enjeux du développement territorial.

A propos de la Société d'exploitation et d'action locale pour les aéroports régionaux - SEALAR

SEALAR se positionne comme un nouvel opérateur aéroportuaire en France, avec une stratégie de développement axée sur la gestion d'aéroports de proximités, souvent sous-exploités ou en redéfinition de leur modèle économique. Elle adopte une approche de gestion agile et durable, alliant performance économique, excellence opérationnelle et ancrage territorial grâce à sa proximité avec les CCI. La SEALAR vise un marché mixte : trafic d'aviation commerciale low-cost, aviation d'affaires, fret léger et activités annexes (maintenance aéronautique, formation, tourisme d'affaires).