

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**17 janvier 2025**

---

## **L'aéroport Nantes Atlantique franchit une nouvelle étape dans la décarbonation de ses activités et accède au niveau 4 du programme ACA-Airport Carbon Accreditation**

- L'aéroport poursuit sa trajectoire de décarbonation, avec l'objectif d'atteindre Zéro Émission Nette sur ses émissions directes (scopes 1 et 2) à l'horizon 2030, et implique ses partenaires (scope 3) dans la démarche de décarbonation.
- L'accréditation au niveau 4 confirme les efforts continus d'Aéroports du Grand Ouest en matière de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, malgré le retard pris dans le projet de réaménagement de l'aéroport.

L'aéroport Nantes Atlantique, géré par VINCI Airports, est heureux d'annoncer l'obtention du niveau 4 de l'Airport Carbon Accreditation (ACA). Ce programme de référence, géré par l'Airport Council International (ACI), évalue la décarbonation des activités aéroportuaires et la contribution des aéroports à la trajectoire globale « Zéro Emission Nette de carbone » de l'aviation [1].

Pour rappel, l'accréditation ACA niveau 4 implique :

- L'élaboration d'une stratégie de décarbonation propre à l'aéroport pour réduire d'au moins 90% ses émissions de gaz à effet de serre (scopes 1 et 2) à l'horizon 2030 (par rapport à 2019) ;
- La mise en place d'un plan de partenariats pour inciter les tiers que sont les compagnies aériennes, les assistants en escale, les commerces... (dont les émissions sont incluses dans le scope 3) à réduire leurs propres émissions, dans une démarche globale de décarbonation.

L'aéroport Nantes Atlantique a réduit les émissions de CO<sub>2</sub> liées à ses activités (scopes 1 et 2) de près de 50% depuis 2019 grâce aux actions suivantes :

- Mise en place de mesures de sobriété énergétiques en optimisant les consignes de températures pour le chauffage et la climatisation
- Remplacement massif des luminaires par des éclairages LED : 90% déjà remplacés sur la piste et dans l'aérogare ; 100% seront remplacés sur les parkings d'ici l'été 2025.

---

### **SERVICE PRESSE**

Aéroport Nantes Atlantique  
+33 (0)2 40 84 97 97  
[presse@nantes.aeroport.fr](mailto:presse@nantes.aeroport.fr)

- Transition progressive de la flotte de véhicules de service et de fonction vers des modèles à faibles émissions (électriques et hybrides) : plus de 1 véhicule sur 3 déjà remplacé ;
- Limitation d'usage des groupes électrogènes aux stricts essais réglementaires et en cas de coupure d'électricité ;
- Mise en place de contrats d'électricité verte : 100% de l'électricité consommée à l'aéroport est produite à partir de sources d'énergies renouvelables ;

Afin de parvenir à une réduction d'au moins 90% en 2030, l'aéroport Nantes Atlantique prévoit plusieurs leviers supplémentaires liés à la sobriété énergétique et au recours aux énergies renouvelables.

L'aéroport est également engagé dans la réduction des émissions de scope 3, notamment avec le déploiement en cours du projet d'électrification de 12 postes avion, permettant d'éviter l'utilisation de moteurs auxiliaires et de combustibles fossiles. De plus, 100 bornes électriques pour les véhicules et engins de piste sont en cours d'installation.

Seuls 13 aéroports français sur 78 engagés dans la démarche ACA ont atteint ce niveau d'accréditation, ce qui témoigne de l'efficacité des actions entreprises par Nantes Atlantique pour réduire son empreinte carbone.

*« Cette certification récompense les efforts constants de nos équipes et de nos partenaires pour faire de Nantes Atlantique un aéroport exemplaire en matière de développement durable », a déclaré Xavier Lortat-Jacob, directeur de l'aéroport. « Nous sommes déterminés à poursuivre sur cette voie et à atteindre nos objectifs ambitieux de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub>. »*

L'obtention du niveau 4 de l'ACA s'inscrit dans la stratégie globale de VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde à s'être engagé à atteindre le Zéro Émission Nette sur l'ensemble de ses aéroports en Europe d'ici 2030.

La performance des aéroports est évaluée sur une échelle de 1 à 5.

#### **A propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations : [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) @VINCIairports <https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

---

#### **SERVICE PRESSE**

Aéroport Nantes Atlantique  
+33 (0)2 40 84 97 97  
[presse@nantes.aeroport.fr](mailto:presse@nantes.aeroport.fr)