

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 13 novembre 2025

VINCI Airports franchit une étape majeure lors de la COP 30 au Brésil : l'aéroport de Salvador Bahia est le premier des Amériques certifié ACA 5

- Premier aéroport des Amériques à obtenir la plus haute reconnaissance mondiale en matière de décarbonation dans le secteur aéroportuaire
- Le niveau 5 atteste de l'atteinte du zéro émission nette directe de l'aéroport en 2025 et son engagement à l'atteindre pour le scope 3 d'ici 2050
- Une accréditation illustrant l'engagement de VINCI Airports pour une gestion durable et innovante des infrastructures aéroportuaires et sa contribution à la transition de ses parties prenantes.

Deux ans après avoir été parmi les premiers aéroports au monde accrédités niveau ACA 5 lors de la COP 28 à Dubaï, VINCI Airports annonce lors de la COP 30 à Belém que l'aéroport de Salvador Bahia est le premier aéroport du Brésil et de tout le continent américain à atteindre le niveau 5 de *'Airport Carbon Accreditation* (ACA), la plus haute reconnaissance mondiale en matière de décarbonation pour les aéroports. Cette certification, décernée par *'Airports Council International* (ACI), reconnaît l'atteinte par l'aéroport du zéro émission nette pour les scopes 1 et 2, ainsi que son engagement à atteindre zéro émission nette pour les émissions de scope 3 d'ici 2050 au plus tard, en collaboration avec ses partenaires et parties prenantes.

Cette étape majeure reflète l'engagement de VINCI Airports à décarboner ses opérations aéroportuaires, en abordant à la fois les émissions directes et indirectes, et en engageant activement les fournisseurs et partenaires pour réduire leur empreinte environnementale. Elle est le résultat de plusieurs actions menées par les équipes de l'aéroport de Salvador Bahia, notamment :

- **La production d'énergie solaire** grâce à deux centrales photovoltaïques d'une puissance totale de 6 MWc, alimentant en électricité décarbonée les opérations de l'aéroport et les installations de fret exploitées par des tiers.
- **L'utilisation exclusive de 100 % d'énergie renouvelable** pour toutes les opérations aéroportuaires, y compris celles des partenaires de la plateforme.
- **La conversion de la flotte de véhicules** de l'aéroport par des véhicules électriques ou fonctionnant au biocarburant.
- **Le remplacement des équipements fonctionnant au gaz** par des alternatives électriques pour les activités des partenaires, y compris les restaurants.
- **Un dialogue continu avec les parties prenantes** pour sensibiliser et favoriser une action conjointe en matière de réduction des émissions.
- **La compensation des émissions résiduelles** via des projets certifiés de séquestration de carbone, notamment en contribuant à une initiative de reforestation de 3879 ha dans la région de Corumbá au Brésil, qui, au-delà de la protection de l'environnement, génère également des avantages socio-économiques significatifs pour les communautés locales notamment par la création d'emplois locaux.

Nicolas Notebaert, directeur général Concessions de VINCI et président de VINCI Airports, a déclaré à l'occasion de la COP 30 : « Cette étape marque une avancée majeure sur le continent américain dans la décarbonation de nos activités aéroportuaires et de l'aviation. Elle reflète l'engagement remarquable de nos équipes et notre détermination à agir de manière décisive, au sein de nos aéroports partout dans le monde. »

Dans les 14 pays où il opère plus de 70 aéroports, VINCI Airports est engagé à décarboner l'ensemble de sa chaîne de valeur. L'entreprise vise à atteindre zéro émission nette pour ses activités directes d'ici 2030 au sein de l'Union européenne et du Royaume-Uni, et d'ici 2050 dans le reste du monde.

Avec 60 aéroports accrédités, dont six aéroports au niveau maximal ACA 5 (en France, au Brésil et au Portugal), VINCI Airports est le principal contributeur international au programme ACA de l'ACI, référence mondiale dans l'évaluation des trajectoires de décarbonation aéroportuaires.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>